

ЗВІТ ПРО УПРАВЛІННЯ
за 2022 рік
Державне авіаційне підприємство «Україна»

Розділ 1. Організаційна структура та опис діяльності підприємства

Юридичний статус авіапідприємства:

Повна назва:

- українською мовою: *Державне авіаційне підприємство «Україна»;*
- англійською мовою: STATE AIR ENTERPRISE „UKRAINE”

Скорочена назва: ДАП «Україна»;

Ідентифікаційний код в Єдиному державному реєстрі підприємств і організацій України: 25196197;

Юридична адреса: 08302, Україна, Київська область, м. Бориспіль, вул. Київський шлях, 2;

- Телефон: 591-69-23;

- Факс: 591-69-16;

- E-mail: *Offdap@dap.kiev.ua*

Місцезнаходження виробничої бази:

08302, Україна, Київська область, м. Бориспіль, вул. Київський шлях, 2.

ДАП «Україна» було створено Указом Президента України від 15 липня 1997 року №644 «Про державне авіаційне підприємство «Україна».

ДАП «Україна», згідно постанови Кабінету Міністрів України від 04 березня 2015 року № 83 «Про затвердження переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави», включено до Переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14 березня 2012 року № 270 «Про затвердження Положення про організацію, виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб» на ДАП «Україна» покладено виключні зобов'язання щодо здійснення діяльності, пов'язаної з повітряними перевезеннями літерними рейсами вищих посадових осіб держави.

Постановою Кабінету Міністрів України від 05 грудня 2018 року № 1043-0039 «Про затвердження мобілізаційних завдань (замовлень) на особливий період» для ДАП «Україна» затверджено мобілізаційне завдання на надання послуг з транспортних перевезень для задоволення потреб Збройних Сил України в особливий період. Так, у 2020 році між ДАП «Україна» та Збройними Силами України було укладено договір № 370/3/20/1/М ДСК (з правом на пролонгацію) на виконання мобілізаційного завдання (замовлення).

ДАП «Україна» входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України. Відповідно до Положення про порядок передачі об'єктів права державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 року № 1482, враховуючи Указ Президента України від 10 грудня 2021 року №636/2021 «Про впорядкування використання об'єктів державної власності, що перебувають в управлінні Державного управління справами», розпорядження Кабінету Міністрів України 02 лютого

2022 року №115-р «Про передачу об'єктів державної власності до сфери управління Міністерства інфраструктури», з урахуванням наказу Міністерства інфраструктури України від 15.02.2022 року № 95 «Про прийняття до сфери управління Міністерства інфраструктури єдиного майнового комплексу Державного авіаційного підприємства «Україна»», наказом Міністерства інфраструктури від 27.04.2022 року №248 було затверджено акт приймання-передачі єдиного майнового комплексу Державного авіаційного підприємства «Україна».

ДАП «Україна» діє на основі та відповідно до законів і нормативних актів України, норм міжнародного права і Статуту Державного авіаційного підприємства «Україна», затвердженого Розпорядженням Керівника ДУС від 22 травня 2006 року № 179 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 30.05.2022 № 368).

За Статутом ДАП «Україна» є державним комерційним підприємством цивільної авіації, яке засновано на державній власності та входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України.

ДАП «Україна», як юридична особа, має самостійний баланс, поточні та інші рахунки в установах банків.

Основними видами діяльності ДАП «Україна» є:

- *організація, забезпечення та виконання повітряних перевезень літерними рейсами вищих посадових осіб та офіційних делегацій України та інших держав у межах України та за її кордоном;*
- *забезпечення стандартизованого рівня безпеки польотів, авіаційної та пожежної безпеки, охорони повітряних суден і пасажирів згідно з вимогами законодавства України;*
- *здійснення перевезень пасажирів, пошти та вантажу повітряними суднами приписного парку Підприємства на внутрішніх і міжнародних авіалініях, з виконанням комерційного обслуговування пасажирів перед вильотом та після прильоту, а також надання додаткових послуг пасажиром на борту повітряного судна;*
- *надання заявленого переліку послуг пасажиром і замовникам перед вильотом, під час польоту та після польоту;*
- *виконання комплексу робіт по впровадженню в експлуатацію нових типів повітряних суден, спеціальної техніки, обладнання, технологій тощо;*
- *ремонт та інше обслуговування транспортних засобів;*
- *організація бортового харчування;*
- *здійснення, за необхідністю, інженерного супроводження експлуатації всіх типів повітряних суден приписного парку та інших повітряних суден сторонніх підприємств, установ та організацій.*

Згідно зі Статутом ДАП «Україна» та з діючою структурою підприємства, яка розроблена з урахуванням вимог чинного законодавства України та галузевих норм і правил, можна виділити такі структурні підрозділи:

- керівництво (до складу входять фахівці);
- режимно-секретний відділ;
- відділ кадрів;
- юридична служба;
- центр організації та контролю польотів (до складу центру входить група з передпольотного інформаційного обслуговування);
- служба організації навчання і тренувань льотного складу;

- служба пошуково-рятувального забезпечення польотів;
- відділ документаційного забезпечення (до складу відділу входить архів);
- бухгалтерська служба (складається з відділу розрахунків і звітності та сектору обліку матеріальних цінностей);
- служба охорони праці;
- служба з експлуатації наземних споруд та комунікацій (до складу відділу входить профілакторій);
- фінансова служба (до складу служби входить фінансово-економічний відділ, сектор з планування і розрахунків рейсів та сектор праці і заробітної плати);
- служба публічних закупівель та договірної роботи (до складу служби входять відділ публічних закупівель та відділ договірної роботи);
- служба матеріального та технічного забезпечення (до складу служби входять відділ з забезпечення промислово-побутової продукції, група авіаційно-технічного забезпечення, група з забезпечення паливно-мастильних матеріалів та склад);
- відділ зв'язку та інформаційних технологій;
- служба авіаційної безпеки (до складу служби входить відділ охорони);
- відділ аудитів та забезпечення відповідності стандартам;
- відділ з питань безпеки польотів (до складу відділу входить група моніторингу польотних даних);
- наземний комплекс (включає службу спецтранспорту та службу авіаперевезень);
- льотний комплекс (включає такі структурні підрозділи: льотна служба, штаб і служба бортопровідників);
- інженерно-технічний комплекс (до складу комплексу входить відділ з управління підтриманням льотної придатності ПС; служба технічного обслуговування ПС, яка включає відділ базового технічного обслуговування ПС, відділ лінійного технічного обслуговування ПС, відділ підготовки виробництва та поточного ремонту; планово-виробничий відділ).

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» від 02 грудня 2021 року №1928-ІХ, який набрав чинності з 01 січня 2022 року, Міністерству інфраструктури України за загальним фондом передбачені видатки за бюджетною програмою 3101310 «Забезпечення, організація та виконання літерних авіаційних рейсів повітряними суднами» у розмірі 299 148,9 тис. грн.

Постановою Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2022 року №135 було затверджено порядок використання коштів на забезпечення, організацію та виконання літерних авіаційних рейсів повітряними суднами (далі – Порядок), відповідно до якого одержувачем бюджетних коштів за бюджетною програмою 3101310 було визначено Державне авіаційне підприємство «Україна» (далі – Підприємство).

Наказом Міністерства інфраструктури України від 07.04.2022 року №Н(НРД)-239-1072302 затверджено паспорт бюджетної програми на 2022 рік за КПКВК 3101310 з обсягом бюджетних призначень загального фонду державного бюджету у розмірі 299 148,9 тис. грн.

Постановою Кабінету Міністрів України від 01 квітня 2022 року № 401 «Про спрямування коштів до резервного фонду державного бюджету» було зменшено обсяг призначень за бюджетною програмою 3101310 на 2022 рік на -29 914,9 тис. грн.

Уточнені призначення на 2022 рік за КПКВК 3101310 склали – 269 234,0 тис. грн.

Касові видатки (виконано) – 266 908,9 тис. грн, або 99,1% уточненого плану, та були спрямовані на:

- утримання повітряних суден у технічно справному стані – 93 735,6 тис. грн;
- підтримку рівня підготовки льотного складу – 4 213,0 тис. грн;
- забезпечення виконання літерних перевезень повітряними суднами – 144 465,0 тис. грн;
- обов'язкове авіаційне страхування – 24 495,3 тис. грн.

Дебіторської і кредиторської заборгованості за видатками на 01.01.2023 року не зареєстровано.

Розділ 2. Результати діяльності

За період роботи з 2015 року по 2022 рік за заявками Офісу Президента України (ОПУ), Кабінету Міністрів України (КМУ) та Верховної Ради України (ВРУ), а також інших структур, авіапідприємством було виконано рейсів:

Таблиця 1

Рік	Всього	в тому числі:			
		ОПУ	КМУ	ВРУ	Інші
2015	179	119	0	0	60
2016	152	128	10	0	14
2017	172	116	46	4	6
2018	192	132	54	4	2
2019	230	206	24	0	0
2020	136	108	28	0	0
2021	131	84	45	0	2
2022	36	10	26	0	0

Виконуючи виробничу програму з перевезення пасажирів за заявками, було отримано такі показники:

Таблиця 2

Рік	перевезено пасажирів (чол.)	факт, пасаж.обіг (тис.пас.км)	факт, ткм (тис.ткм)	% зайнятості пас. крісел	% завантаженості	наліт годин
2015	5135	5991,6	539,1	51,6	31,0	398,0
2016	3557	5589,8	503,1	64,3	30,9	374,1
2017	4537	5451,5	490,6	59,6	14,9	381,3
2018	4813	4591,0	413,3	66,9	30,5	372,9
2019	5378	6147,0	553,2	66,0	30,0	481,5
2020	2896	2523,6	227,1	51,3	24,0	293,4
2021	2754	4166,3	375,0	54,8	25,0	371,8
2022	792	1528,8	137,6	58,6	24,6	111,6

Відповідна інформація за типами повітряних суден підприємства наведена у додатках 1-3 до звіту.

Коливання показників пояснюється тим, що ДАП «Україна» не виконує регулярні перевезення, які регулюються розкладом руху повітряних суден, а виконує рейси за заявками Офісу Президента України, Кабінету Міністрів України, Верховної Ради України, які надаються при потребі на перевезення.

За 2022 рік отримано за рахунок основної діяльності:

Таблиця 3

№ з/п	Результати діяльності	Од. виміру	Факт 2021 року	2022 рік		% виконання до	
				план	факт	плану 2022	факту 2021
1.	Валовий прибуток (збиток)	тис. грн	1360	0	0	-	-
2.	Фінансовий результат від звичайної діяльності до оподаткування	тис. грн	120	63	64	101,6	53,3
3.	Чистий прибуток (збиток)	тис. грн	98	52	52	100,0	53,1

План з чистого прибутку виконано на 100 %.

Порівняно з відповідним періодом минулого року чистий прибуток зменшився. Зменшення спричинене обмеженнями, які пов'язані з карантинном та запровадженням посиленних протиепідемічних заходів, що спричинені значним поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19 та введенням воєнного стану в Україні з 24.02.2022 року відповідно до Указу Президента від 24.02.2022 р. № 64/2022.

Отриманий прибуток використано на відрахування частини прибутку до бюджету (30%).

Розділ 3. Ліквідність та зобов'язання

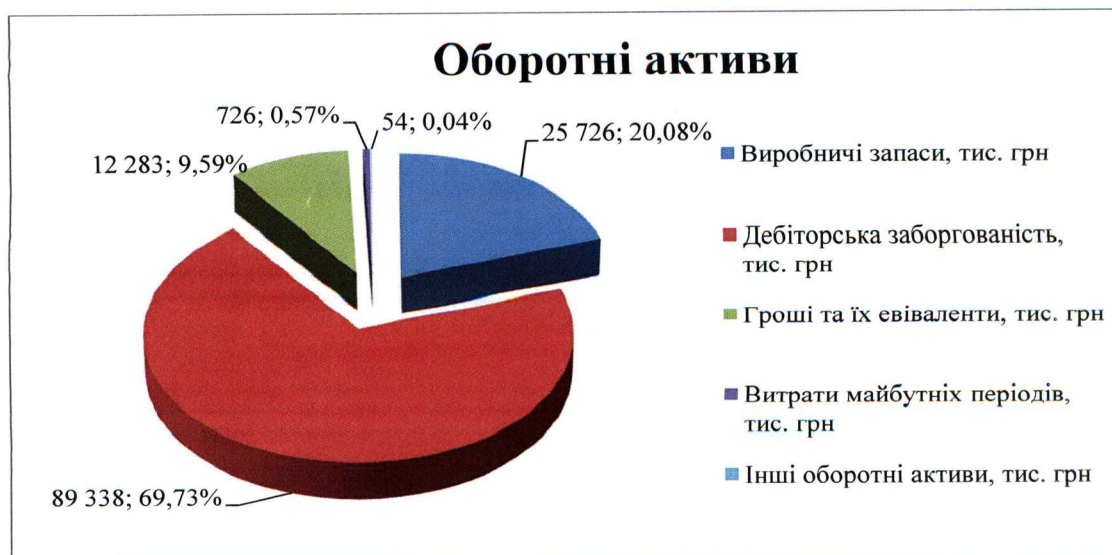
Основним джерелом активів, які забезпечують ДАП «Україна» своєчасне виконання своїх зобов'язань, є бюджетні асигнування, встановлені ДАП «Україна» за бюджетною програмою за КПКВК 3101310 «Забезпечення, організація та виконання літерних авіаційних рейсів повітряними суднами».

Оцінюючи ліквідність ДАП «Україна» за допомогою системи фінансових коефіцієнтів, які дозволяють зіставити вартість поточних активів, що мають різний ступінь ліквідності, із сумою поточних зобов'язань, з огляду на показники коефіцієнтів можна сказати, що стан ліквідності ДАП «Україна» є більш ніж задовільним:

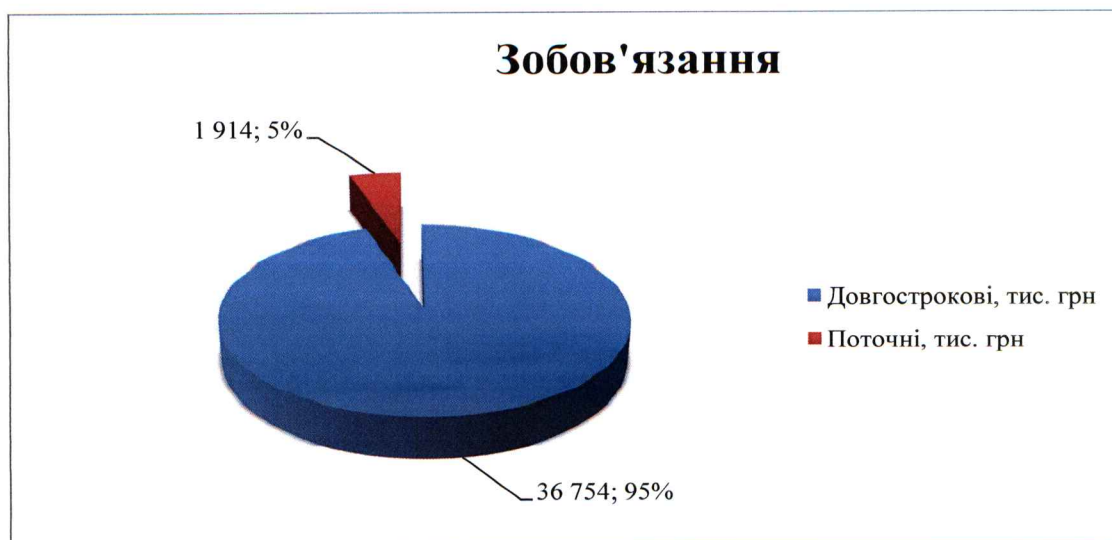
1) коефіцієнт покриття дорівнює 66,9 та характеризує достатність оборотних засобів підприємства для покриття своїх короткострокових зобов'язань;

2) коефіцієнт швидкої ліквідності або коефіцієнт «лакмусового папірця» дорівнює 53,1 та показує більш ніж достатній рівень платіжної можливості підприємства щодо погашення поточних зобов'язань. Даний коефіцієнт враховує якість оборотних активів і є більш суворим показником ліквідності, оскільки при його розрахунку враховуються найбільш ліквідні поточні активи (дебіторська заборгованість та грошові кошти);

3) коефіцієнт абсолютної ліквідності дорівнює 6,4 та характеризує спроможність підприємства погасити короткострокові (поточні) зобов'язань найближчим часом, не чекаючи оплати дебіторської заборгованості й реалізації інших активів.



Станом на дату Балансу в ДАП «Україна» наявні зобов'язання, які наведені у діаграмі «Зобов'язання».



Розділ 4. Екологічні аспекти

Охорона навколишнього середовища і раціональне використання її ресурсів в умовах розвитку науково-технічної революції і бурхливого зростання промислового виробництва стала однією з актуальних проблем сучасного світу.

Рішення природоохоронних задач сьогодні розглядається як один з важливих факторів, що визначають стан здоров'я людей. Широкий масштаб взаємодії людського суспільства і природи породив екологічну проблему - взаємовідносини людини і природи. Елементом екологічної проблеми є раціональне використання природних ресурсів, їхнє відтворення і охорона. Основа рішення екологічної проблеми – це, насамперед, правильне розуміння суті взаємовідносин суспільства і природи. Засобом вирішення проблеми є розробка екологічно чистих технологій і техніки, тобто організація взаємодії людини з

природою, при якій відходи нашої діяльності стали б сировиною для побудови наступного циклу кругообігу речовини. Тому сьогодні ставиться задача розробки так званих безвідходних технологій з послідовністю: «природні ресурси - вироби - відходи - природна сировина». Рациональна експлуатація природних ресурсів, насамперед водяних, земельних і біологічних, що забезпечує їхню охорону, відновлення і розширене відтворення, захист і збереження генофонду живої природи також є невід'ємною частиною заходів щодо охорони навколишнього середовища.

Захист навколишнього середовища — це комплексна проблема: поряд із природоохоронними задачами вона вирішує і соціально-економічну — поліпшення умов життя людини, збереження його здоров'я.

ДАП «Україна», як і будь-яке інше авіаційне підприємство, не є екологічно чистим і вносить свою частку в забруднення навколишнього середовища. В авіапідприємстві знаходяться різні джерела несприятливого впливу на навколишнє середовище. Це авіаційна техніка, двигуни ПС, які викидають в атмосферу окис вуглецю, окиси азоту; спецмашини, двигуни, які викидають в атмосферу CO.

Основними факторами забруднення навколишнього середовища є:

- забруднення від вихлопних газів;
- збиток від використання фарб і розчинників при виконанні ремонту авіаційної і наземної техніки;
- забруднення від використання ПММ і спеціальних рідин;
- збиток при споживанні води і поганого її очищення після використання;
- забруднення від зношених покриттів;
- вплив шуму на навколишнє середовище, створюваного двигунами авіаційної техніки й устаткуванням спецмашин.

В адміністративних підрозділах підприємства застосовується обчислювальна техніка, що впливає на організм людини.

Захист від радіоактивних випромінювань здійснюється шляхом застосування комплексу організаційних і технічних заходів, таких, як захист часом, відстанню, екрануванням. Основним джерелом проблем, пов'язаних з охороною здоров'я людей, є дисплеї. Їхній частотний склад випромінювання характеризується наявністю рентгенівських, ультрафіолетових, інфрачервоних та інших електромагнітних коливань, що породжує біологічні ефекти при впливі на живі організми.

Заходи з охорони навколишнього середовища

1. Проведення періодичного контролю на герметичність місткості, в яких зберігаються злиті для аналізу паливно-мастильні матеріали (авіаційне пальне та мастила і т.д.), з метою попередження попадання їх у ґрунт.

2. Своєчасна здача на склад служби матеріального забезпечення агрегатів і комплектуючих виробів для подальшого збереження і утилізації, які відпрацювали свій технічний ресурс або які не підлягають подальшому поновлювальному ремонту, до складу яких входять небезпечні матеріали та речовини.

3. Виконання робіт з технічного обслуговування, пов'язані з промивкою паливних та масляних систем повітряних суден, на окремих стоянках, обладнаних для своєчасної ліквідації можливих непередбачуваних наслідків (пролив палива, олив, мастил, рідин).

4. Проведення ряду необхідних заходів із зменшення емісії вихідних газів газотурбінних двигунів (при наявності відповідних розробок у розробників авіадвигунів) та зниженню рівня шуму повітряних суден.

5. Проведення фарбування автомобілів тільки на станції техобслуговування.

6. Здавання відпрацьованих мастил та рідин на утилізацію.

7. Здавання на утилізацію відпрацьованих шин.

8. Недопускання випадків забруднення навколишнього середовища при використанні ПММ та спеціальних рідин. У випадках попадання цих матеріалів в навколишнє середовище, негайно приймати міри по усуненню наслідків.

Розділ 5. Соціальні аспекти та кадрова політика

В ДАП «Україна» здійснюється кадрова політика, яка є узгодженою з стратегією розвитку підприємства та виходить з реальних фінансових можливостей підприємства.

Основними принципами кадрової політики підприємства є:

- демократизм управління, від якого залежить готовність до співробітництва;
- справедливість дотримання рівності й послідовності;
- повага прав людини.

Середня кількість працівників за 2022 рік склала 269 осіб.

Чисельність штатних працівників підприємства на 01.01.2023 рік склала 301 особа.

Чисельність штатних працівників облікового складу підприємства станом на 01.01.2023 рік склала 278 осіб, з них 96 жінок.

У ДАП «Україна» працюють спеціалісти, які мають достатньо високий рівень професійної підготовки. Постійно ведеться робота з перепідготовки та підвищення кваліфікації особового складу.

Льотно-технічний склад постійно проходить підвищення кваліфікації.

З метою підтримання професійного рівня виконуються тренувальні польоти.

Льотний склад має допуски до виконання літерних та міжнародних польотів.

Для підтримання належного рівня теоретичної підготовки льотний склад регулярно проходить за визначеним планом періодичну підготовку та навчання в:

- Хелітрейнінг Україна ТОВ;
- Центрі підготовки льотного складу ДП «Антонов»;
- Авіаційна Льотна Академія ТОВ;
- Міжнародний Авіаційний Центр Підготовки;
- ЮАБ «БАА Симулятори 2».

В інженерно-технічному комплексі підприємства працюють спеціалісти з вищою та середньою спеціальною технічною освітою.

Усі працівники мають великий досвід роботи.

Інженерно-технічний персонал проходить у сертифікованих організаціях PART-147 початкову підготовку для отримання повноважень та, відповідно до програми, поточне навчання для підтвердження своєї кваліфікації за наступними напрямками:

- зміни в експлуатаційно-технічній документації;
- організаційні процедури (МОЕ, ТРМ);
- людський фактор;
- авіаційне законодавство;
- безпека паливних баків;

- EWIS.

В службі спецтранспорту, враховуючи особливості виконання рейсів, від водіїв транспортних машин вимагається досконале знання технічної частини закріпленого автомобіля та чіткого виконання завдання, тому з 18 водіїв (20 штатних посад) транспортних машин всі мають 1 клас кваліфікації водія.

Враховуючи особливості обслуговування повітряних суден спеціальними машинами ССТ, механік та водії спеціальних машин пройшли теоретичну підготовку та практичне стажування, тому з 10 водіїв спеціальних машин всі мають 1 клас кваліфікації. Крім цього, один раз на два роки проводиться прийняття заліків кваліфікаційною комісією ДП МА «Бориспіль», на підставі висновків якої проводиться допуск водіїв до роботи на різних типах спецмашин.

З метою дотримання трудового законодавства, Закону України «Про охорону праці», правил безпеки, санітарних норм, поліпшення умов праці на підприємстві здійснюється забезпечення та контроль:

- виконання заходів з поліпшення безпеки, гігієни праці та виробничого середовища;
- дотримання посадовими особами вимог охорони праці, технологічної дисципліни;
- навчання працівників з питань охорони праці, у встановлені терміни проводити інструктажі, звертати особливу увагу на дотримання вимог охорони праці при виконанні робіт з підвищеною небезпекою.

З метою формування єдиного комплексу правил, стандартів і процедур щодо виявлення, протидії та запобігання корупції у діяльності ДАП «Україна» введено в дію Антикорупційну програму, завданням якої є профілактика корупційних правопорушень, мінімізація проявів корупції, формування серед працівників негативного ставлення до корупції як до суспільно небезпечного явища.

Розділ 6. Ризики

У ході здійснення господарської діяльності, реалізації планів та виконання бюджетів в ДАП «Україна», існує можливість виникнення несприятливих ситуацій – ризиків, а саме:

1) ризик неплатоспроможності, який пов'язаний з неможливістю швидкого здійснення розрахунків. У процесі діяльності підприємства можливі випадки тимчасової відсутності високоліквідних активів (грошових коштів) у необхідній кількості. Щонайменше це може призвести до втрати часу, щонайбільше – спричинити додаткові витрати.

2) ризик зміни законодавства (нові законодавчі акти, а також численні зміни, що вносяться до вже існуючих, спонукають підприємство до додаткових витрат).

3) фінансовий ризик, що пов'язаний зі швидкою зміною економічної ситуації і кон'юнктури фінансового ринку, розширення сфери фінансових відносин підприємства та іншими факторами.

Основними причинами виникнення фінансових ризиків в ДАП «Україна» можуть бути недостатнє бюджетне фінансування, підвищення витрат, спричинені інфляцією, суттєвими коливаннями обмінних курсів валюти, тощо.

З метою запобігання збитків та зниження негативних наслідків в ДАП «Україна»

здійснюється оцінка вищенаведених ризиків, в результаті якої використовуються способи для зменшення впливу таких ризиків на діяльність підприємства, а саме:

- 1) прогнозування тенденцій ринкової кон'юнктури;
- 2) пошук інформації - зниження ризику шляхом знаходження та використання необхідної інформації для прийняття необхідних рішень;
- 3) здійснення прогнозування, організації, регулювання, координації та контролю в управлінні підприємством;
- 4) страхування ризику, тобто передача ризиків страховій компанії.

Розділ 7. Фінансові інвестиції

За 2022 рік освоєно капітальні інвестиції на загальну суму 115 128 тис. грн, з яких 370 тис. грн – кошти державного бюджету та 114 758 тис. грн – кошти статутного капіталу, а саме:

- придбання (виготовлення) інших необоротних матеріальних активів – 370 тис. грн;
- придбання (виготовлення) основних засобів – 2 065 тис. грн;
- модернізація, модифікація (добудова, дообладнання, реконструкція) основних засобів – 112 693 тис. грн. Виконання робіт з модернізації повітряного судна на А319-115СJ р/н UR-АВА.

Розділ 8. Перспективи розвитку

Державне авіаційне підприємство «Україна» не виконує регулярні перевезення, які регулюються розкладом руху повітряних суден, а виконує рейси за заявками Офісу Президента України, Кабінету Міністрів України, Верховної Ради України.

На початок 2022 року ДАП «Україна» мала на своєму балансі п'ять повітряних суден, а саме: Airbus А-319СJ, Ан-148-100В, Ан-74ТК-300Д, Іл-62 та вертоліт Мі-8. Із них тільки літак Airbus А-319СJ є універсальним і може виконувати як далекомагістральні польоти, так і польоти до більшої частини діючих аеропортів і аеродромів України.

Проте, для забезпечення виконання літерних авіаційних рейсів ДАП «Україна» до лютого 2022 року експлуатувало лише два повітряні судна Airbus А-319СJ, Ан-148-100В.

Іл-62М, UR-86527 – непридатний до експлуатації з 01.04.2014 року у зв'язку з закінченням призначеного строку служби (34 роки).

Ан-74 виведено з експлуатації з 14.04.2021 року у зв'язку з закінченням міжремонтного строку служби (10 років) допоміжної силової установки (далі – ДСУ) ТА-12 (призначена для повітряного запуску маршевих двигунів та забезпечення бортової мережі електроенергією). На виконання наказу Міністерства інфраструктури України від 25.11.2022 №883 «З окремих питань передачі майна» 03.01.2023 року було передано літак Ан-74 зі сфери управління Міністерства інфраструктури України з балансу ДАП «Україна» в управління Державного концерну «Укроборонпром» на баланс ДП «Антонов» на праві господарського відання.

З 05.12.2021 року вертоліт Мі-8МТВ-1 UR-РАВ виведено з експлуатації у зв'язку з відпрацюванням міжремонтного календарного строку служби (8 років). Для забезпечення введення в експлуатацію вертольота Мі-8МТВ-1 UR-РАВ необхідно виконати роботи з

капітального ремонту, які Авіапідприємство планувало проводити у 2022 році за рахунок коштів статутного капіталу.

З початком повномасштабного вторгнення росії на територію України та введенням воєнного стану на території України підприємство продовжувало здійснювати перевезення літерними авіаційними рейсами вищих посадових осіб держави. Повітряне судно А319-115СJ, р/н UR-ABA, яке через введення воєнного стану в Україні, тимчасово базується в місті Краків (Польща), було задіяно у виконанні літерних авіаційних рейсів.

Також необхідно відмітити серйозні проблеми із підтриманням льотної придатності літаків Ан-148-100В та вертольота Мі-8МТВ-1 UR-PAВ багато вузлів і агрегатів яких виготовлено на підприємствах, що розміщені у російській федерації.

Введені санкції проти російських підприємств - зупинило експлуатацію двох двигунів Д-436 встановлених на літаку Ан-148-100В реєстраційний номер UR-UKR.

На даний час підприємство вкрай потребує додатково щонайменше одного літака для забезпечення потреб у виконанні літерних рейсів. Це питання опрацьовується керівництвом підприємства в частині, що залежить від його компетенції.

Генеральний директор

Головний бухгалтер

Начальник фінансової служби



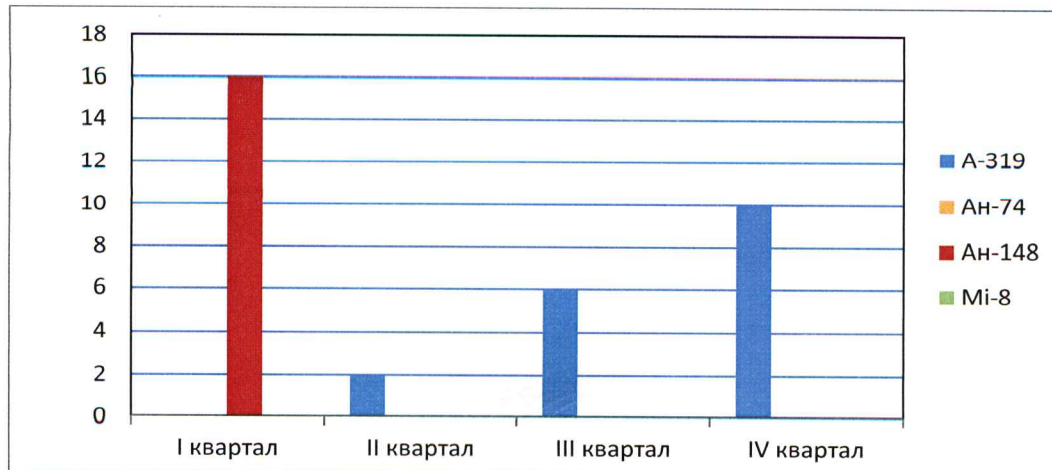
Анатолій МАЗУРЕНКО

Людмила СИВАК

Олена ШВИДАК

Виконані авіарейси за 2022 рік

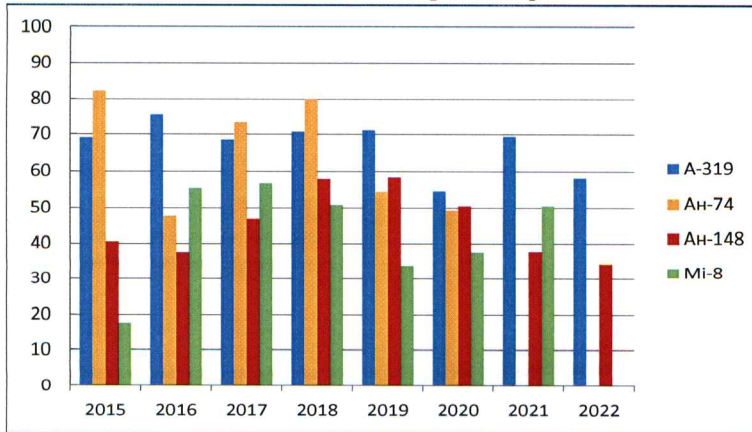
	A-319	Ан-74	Ан-148	Мі-8
I квартал	0	0	16	0
II квартал	2	0	0	0
III квартал	6	0	0	0
IV квартал	10	0	0	0
Всього за рік	18	0	16	0



ВИКОНАНІ АВАРЕЙСИ
% зайнятості пасажирських крісел

	A-319	Ан-74	Ан-148	Mi-8
2015	69,1	82,2	40,6	17,6
2016	75,4	47,7	37,3	55,2
2017	68,5	73,3	46,8	56,6
2018	70,7	80,0	57,8	50,9
2019	71,1	54,2	58,3	34,0
2020	54,4	49,3	50,6	37,3
2021	69,4	0,0	37,5	50,6
2022	58,0	0,0	34,4	0,0

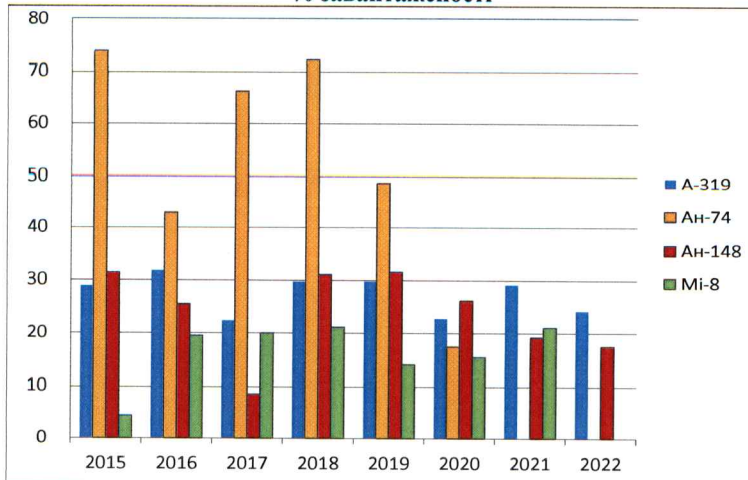
% зайнятості пасажирських крісел



% завантаженості

	A-319	Ан-74	Ан-148	Mi-8
2015	28,9	74,0	31,4	4,5
2016	31,8	42,9	25,5	19,5
2017	22,4	66,0	8,5	20,0
2018	29,7	72,0	31,0	21,2
2019	29,8	48,8	31,5	14,2
2020	22,8	17,7	26,2	15,6
2021	29,1	0,0	19,2	21,1
2022	24,3	0,0	17,8	0,0

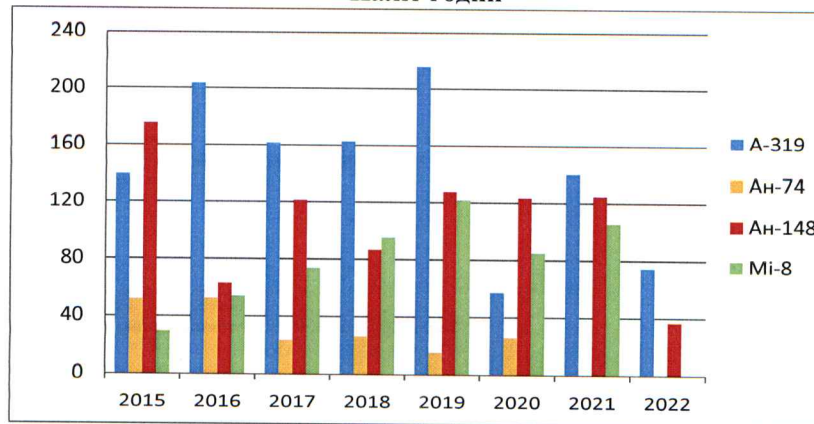
% завантаженості



НАЛІТ ГОДИН

	А-319	Ан-74	Ан-148	Мі-8
2015	139,4	52,2	176,1	30,4
2016	203,5	52,9	63,0	54,7
2017	161,9	24,0	121,5	73,9
2018	163,2	27,0	86,9	95,8
2019	215,5	15,6	128,3	122,1
2020	57,8	26,7	123,9	84,98
2021	140,3	0,0	125,1	106,4
2022	74,4	0,0	37,2	0,0

Наліт годин



СЕРЕДНЯ ТРИВАЛІСТЬ ПОЛЬОТУ (год.)

	А-319	Ан-74	Ан-148	Мі-8
2015	2,7	1,3	2,3	3,0
2016	4,1	2,0	1,4	1,8
2017	3,8	1,3	1,4	2,8
2018	2,6	1,4	1,3	2,3
2019	3,6	2,0	1,3	2,0
2020	2,6	1,7	1,8	2,8
2021	3,7	0,0	2,2	0,0
2022	4,1	0,0	2,3	0,0

Середня тривалість польоту (год.)

