

Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

Авіаційне пальне марки ТС-1, РТ, JETA-1 повинно відповідати ДСТУ 320.00149943.011-99, ДСТУ 320.00149943.007-97 та ДСТУ 4796:2007 відповідно.

Учасник повинен забезпечити:

Заправка в баки повітряних суден здійснюється на стоянці ПС ДАП «Україна» або на пероні ДП «МА «Бориспіль» (згідно заявок Замовника).

Можливість заправки повітряних суден авіаційним паливом з додаванням ПВК - рідини.

Надання при заправці повітряних суден паспорта якості на пальне (з паливозаправника) та сертифіката відповідності.

Можливість заправки повітряних суден Замовника в наступних аеропортах України (окрім ДП «МА «Бориспіль»):

- Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни);
- Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Д. Галицького;
- Міжнародний аеропорт «Запоріжжя».

Виконання учасником своїх обов'язків в повному обсязі або частково може бути покладено учасником на третю особу. При цьому учасник в складі тендерної пропозиції надає скан-копії Договорів (зберігання, надання сервісних послуг на заправку ПС, тощо) та скан-копію діючого Сертифікату відповідності на виконання робіт по заправці повітряних суден, виданий Державною авіаційною службою України.

Учасник несе повну матеріальну відповідальність перед замовником за дії третьої сторони.

Перелік необхідних видів палива та кількість:

| № п/п | Найменування видів авіаційного пального | Кількість,т |
|-------|---|-------------|
| 1. | Авіаційне пальне РТ,ТС-1, JET A-1 | 584 |

Економічне обґрунтування необхідності закупівлі

Для виконання поставлених перед підприємством завдань по виконанню літерних та комерційних авіарейсів (а саме заправка авіаційним паливом повітряних суден), а також підтримання льотної придатності повітряних суден та екіпажів (тренувальні польоти та технічні обльоти ПС) підприємство планує здійснити закупівлю авіаційне пальне в 2022 році на загальну суму 24 068 132,90 грн., з яких 9 068 132,90 грн. – кошти Держбюджету України на 2022 рік, 15 000 000,00 грн. – кошти підприємства, для чого необхідно провести тендер за процедурою «відкриті торги».

Вартість авіаційного пального та його кількість розрахована на підставі комерційних пропозицій ТОВ «ЛЮКС КРАЇНА» (лист №01\01-22 від 18.01.2022) та ТОВ «СОКАР-АВІА» (лист №323\1 від 19.01.2022).

Начальник СМТЗ

 Сергій КЛИМАСЬ