

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі (закупівля <i>UA-2024-05-29-004044-a</i>)	
Назва предмета закупівлі	ДК 021:2015 – 60420000-8 Послуги з нерегулярних авіаційних перевезень (послуги пасажирського повітряного транспорту для виконання літерних перевезень)
Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі	<p>1. Наявність у Виконавця:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сертифіката експлуатанта з відповідними додатками (експлуатаційними специфікаціями) та ліцензії/дозвільного документа на надання послуг з перевезення пасажирів, що видані Державною авіаційною службою України (далі – ДАСУ) або відповідних документів, що вимагаються законодавством іноземної держави; - можливість залучення до надання послуг не менше 2 (двох) повітряних суден (ПС) з парку ПС у льотній придатності після ТО ПС (базового або C-check/Ci-чек). <p>До виконання літерних рейсів допускається ПС:</p> <ul style="list-style-type: none"> - української або - іноземної реєстрації (а саме: країн-членів Європейського Союзу, згідно з правилами Європейського агентства з безпеки польотів European Aviation Safety Agency (EASA)), яке має діючі (чинні): - сертифікат льотної придатності та сертифікат перегляду льотної придатності; - реєстраційне посвідчення; - поліси/сертифікати авіаційного страхування цивільної авіації; або відповідні документи що вимагаються законодавством іноземної держави <p>У порядку, визначеному Постановою КМУ «Про затвердження Положення про організацію, виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб» від 14.03.2012 № 270, та відповідно до внутрішньої Програми «Перевірки технічного стану та готовності ПС (типу)» проводиться перевірка та оцінка технічного стану та готовності ПС Виконавця (далі – ПТС ПС) до виконання літерного рейсу та затвердження акта перевірки технічного стану та готовності ПС до виконання літерного рейсу на виконання наказу ДАСУ.</p> <p>Перед проведенням ПТС ПС Виконавець повинен провести ТО ПС у відповідності до програми ТО ПС.</p> <p>2. Нові типи ПС або типи, що раніше не використовувалися для виконання рейсів літер «А», допускаються ДАСУ до виконання цих рейсів за умови експлуатації такого типу ПС понад 3 (три) роки та за згодою Управління державної охорони України (далі – УДОУ).</p> <p>3. На ПС повинні бути встановлені:</p> <ul style="list-style-type: none"> - двигуни, агрегати, системи, комплектуючі вироби та інше обладнання, на яких <p>проведено не більше 4 (чотирьох) капітальних ремонтів (у разі, коли капітальний ремонт передбачено) та які мають достатній ресурс у межах до першого ремонту або міжремонтний ресурс для даної категорії ПС;</p> <ul style="list-style-type: none"> - двигуни з напрацюванням не менш як 20 (двадцять) льотних годин. <p>4. Продовження міжремонтного ресурсу (ресурсу до першого ремонту) ПС за напрацюванням у годинах, посадках, циклах для планера ПС, двигунів і</p>

комплектувальних виробів, агрегатів, систем, іншого обладнання – не дозволяється.

5. До виконання літерних рейсів допускаються ПС, які:

- пройшли не більше 4 (чотирьох) капітальних ремонтів (у разі, коли капітальний ремонт передбачено);
- виконали не менше 3 (трьох) польотів після базового ТО (далі – БТО);
- провели контрольні польоти після виконання ТО (у разі необхідності);
- допущені в установленому порядку ДАСУ разом з УДОУ.

6. До організації, підготовки, обслуговування та виконання літерних рейсів допускається авіаційний персонал, який отримав відповідне погодження УДОУ та має відповідну підготовку та досвід, а саме:

- члени льотного екіпажу, екіпажу пасажирського салону та технічний персонал, які мають діючі свідоцтва (сертифікати), підготовлені та допущені до виконання польотів/ технічного обслуговування на зазначених ПС.

7. ПС повинно мати:

- не менше 42 (сорока двох) посадкових місць;
- кухонно-зйомне обладнання (візки, юніти тощо);
- можливість виконання польоту в зонах RVSM;
- навігаційне обладнання сертифіковане для виконання польотів в зонах BRNAV, PRNAV, NAT HLA – бажано.

8. Перелік послуг, що мають бути забезпечені Виконавцем:

8.1. Надання в аеропорт відповідно до заявки Замовника технічно справного ПС з екіпажем для виконання авіап перевезень;

8.2. Гарантування відповідності ПС нормам льотної придатності, вимогам безпеки польотів, авіаційної безпеки та пожежної безпеки, які визначаються керівними документами ДАСУ/уповноваженими органами країни реєстрації ПС та нормативними документами Виконавця;

8.3. Виконання розрахунку необхідної кількості пального для заправки в аеропорту, визначеному Замовником, транзитних аеропортах та в аеропорту призначення;

8.4. Надання інформації до центру організації та контролю польотів Замовника (далі – ЦОКП) для формування планів польотів, а також оформлення генеральної декларації, польотного завдання в строк, встановлений для таких процедур в аеропортах зльоту та посадки;

8.5. Організація та оплата за власний рахунок:

- а) перед ПТС ПС проведення ТО у відповідності до програми ТО ПС;
- б) всі види ТО власних ПС, поточний ремонт та інші види робіт, у тому числі роботи, необхідні у випадку AOG (aircraft on ground);
- в) забезпечення ПС запасними частинами, компонентами, матеріалами, устаткуванням, маслами, спец рідинами, газами для виконання ТО і поточного ремонту ПС та здійснення всіх необхідних митних процедур при ввозі та вивозі запасних частин та агрегатів до ПС;
- г) забезпечення екіпажів, що виконують польоти на зазначених ПС, інформаційним, аеронавігаційним, штурманським та іншими видами забезпечення польотів, в тому числі OFPL (operational flight plan);
- д) виплат на візове забезпечення членам екіпажу;
- е) забезпечення екіпажів ПС транспортним перевезенням до аеропорту місця стоянки ПС Виконавця для виконання перегінного польоту ПС в аеропорт, визначений Замовником, та після перегінного польоту ПС після виконання ним літерного рейсу;

	<p>є) охорона ПС та оформлення перепусток в контрольовану зону аеропорту відправки/призначення для технічного персоналу при його відрядженні у випадку технічної несправності ПС;</p> <p>ж) всі витрати на відновлення ПС для усунення несправностей.</p> <p>8.6. Льотний екіпаж, екіпаж пасажирського салону (бортпровідники) та технічний персонал Виконавця повинні відповідати наступним вимогам:</p> <p>а) мати право на виконання польотів за маршрутами, які вказано в заявці Замовника, та бути підготовленими згідно з керівними документами ДАСУ/уповноваженого органу іноземної держави, виконувати всі вимоги безпеки польотів та авіаційної безпеки;</p> <p>б) всі члени льотного екіпажу повинні мати не нижче четвертого рівня ІКАО знання англійської мови;</p> <p>в) до моменту виконання рейсу мати допуск УДОУ до виконання спецрейсів (літерних);</p> <p>г) до моменту виконання рейсу надати письмові зобов'язання перед ДАП «Україна» про нерозголошення отриманої конфіденційної інформації.</p>
<p>Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення</p>	<p>Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі: 27 739 868,00 (двадцять сім мільйонів сімсот тридцять дев'ять тисяч вісімсот шістдесят вісім, 00 коп.) гривень, без ПДВ.</p> <p>Розрахунок розміру витрат та очікуваної вартості предмета закупівлі на 2024 рік здійснювався на підставі та з урахуванням умов «Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі», затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275 (пункт 2 розділу III «Методи визначення очікуваної вартості»), а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цін попередніх та укладених договорів аналогічних/ідентичних послуг, з урахуванням індексу інфляції (індекс споживчих цін на 2024 рік – 109,7 =1,097), зміни курсів іноземних валют; - прогнозованого обсягу послуг на 2024 рік, планові закупівлі за аналогічним предметом закупівлі з Державним управлінням справами (лист ДУС від 21.11.2023 № 696/01-18) та з Господарсько-фінансовим департаментом Секретаріату Кабінету Міністрів України на 2024 рік. <p>Також, при визначенні очікуваної вартості предмета закупівлі враховувались закупівлі 2024 року за предметом «ДК 021:2015 – 60420000-8. Послуги з нерегулярних авіаційних перевезень літерними рейсами офіційних делегацій на чолі з Президентом України (візити Президента України за кордон, здійснення авіаперевезень в межах України)» з Державним управлінням справами (договір від 02.01.2024 № 2), «ДК 021:2015 – 60420000-8. Послуги повітряних перевезень літерними рейсами на повітряних суднах цивільної авіації України Прем'єр-міністра України, інших вищих посадових осіб та делегацій на чолі з ними з Господарсько-фінансовим департаментом Секретаріату Кабінету Міністрів України (договір від 05.01.2024 №24-3) та ДК 021:2015 – 60420000-8 «Послуги з нерегулярних авіаційних перевезень» з Міністерством закордонних справ України (договір від 08.05.2024 № 202/82-2024.</p> <p>Розмір бюджетного призначення: 27 739 868,00 (двадцять сім мільйонів сімсот тридцять дев'ять тисяч вісімсот шістдесят вісім, 00 коп.) гривень, згідно з Річним планом закупівель ДАП «Україна» на 2024 рік.</p>