

<p>Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі (закупівля <i>UA-2023-12-28-003200-a</i>)</p>	
<p>Назва предмета закупівлі</p>	<p>ДК 021:2015 – 60420000-8. Послуги з нерегулярних авіаційних перевезень (послуги пасажирського повітряного транспорту для виконання літерних перевезень та резервування ПС для виконання літерних перевезень)</p>
<p>Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі</p>	<p style="text-align: center;">Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі</p> <p>1. Наявність у Виконавця:</p> <ul style="list-style-type: none"> - відповідних Сертифікатів Державної авіаційної служби України (далі – ДАСУ) на діяльність, зазначену в цих технічних характеристиках; - можливість залучення до надання послуг не менше 2 (двох) повітряних суден (ПС) з парку ПС у льотній придатності після ТО ПС (базового або С-check/Сі-чек), які до завершення воєнного стану знаходяться за межами України. До виконання літерних рейсів допускається ПС української реєстрації, яке має діючі: <ul style="list-style-type: none"> - сертифікат льотної придатності та сертифікат перегляду льотної придатності (чинний); - реєстраційне посвідчення; - спеціальні експлуатаційні положення та експлуатаційні специфікації до сертифіката експлуатанта; - сертифікат придатності до шуму на місцевості; - дозвіл на бортові радіостанції; - поліси/сертифікати обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації. <p>У порядку, визначеному Постановою КМУ «Про затвердження Положення про організацію, виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб» від 14.03.2012 № 270, та відповідно до Програми «Перевірки технічного стану та готовності ПС (типу)» проводиться перевірка та оцінка технічного стану та готовності ПС Виконавця (далі – ПТС ПС) до виконання літерного рейсу та затвердження акта перевірки технічного стану та готовності ПС до виконання літерного рейсу на виконання наказу ДАСУ.</p> <p>Перед проведенням ПТС ПС Виконавець повинен провести ТО ПС у відповідності до програми ТО ПС.</p> <p>2. Нові типи ПС або типи, що раніше не використовувалися для виконання рейсів літер «А», допускаються ДАСУ до виконання цих рейсів за умови експлуатації такого типу ПС понад 3 (три) роки та за згодою Управління державної охорони України (далі – УДОУ).</p> <p>3. На ПС повинні бути встановлені:</p> <ul style="list-style-type: none"> - двигуни, агрегати, системи, комплектуючі вироби та інше обладнання, на яких проведено не більше 4 (чотирьох) капітальних ремонтів (у разі, коли капітальний ремонт передбачено) та які мають достатній ресурс у межах до першого ремонту або міжремонтний ресурс для даної категорії ПС; - двигуни з напрацюванням не менш як 20 (двадцять) льотних годин. <p>4. Продовження міжремонтного ресурсу (ресурсу до першого ремонту) ПС за напрацюванням у годинах, посадках, циклах для планера ПС, двигунів і комплектувальних виробів, агрегатів, систем, іншого обладнання – не дозволяється.</p> <p>5. До виконання літерних рейсів допускаються ПС, які:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пройшли не більше 4 (чотирьох) капітальних ремонтів (у разі, коли капітальний ремонт передбачено); - виконали не менше 3 (трьох) польотів після базового ТО (далі – БТО);

- провели контрольні польоти після виконання ТО (у разі необхідності);
- допущені в установленому порядку ДАСУ разом з УДОУ.

6. До організації, підготовки, обслуговування та виконання (резервування) літерних рейсів допускається авіаційний персонал, який отримав відповідне погодження УДОУ та має відповідну підготовку та досвід, а саме:

- члени льотного екіпажу, екіпажу пасажирського салону та технічний персонал, які мають діючі свідоцтва (сертифікати), підготовлені та допущені до виконання польотів за граничними мінімумами та лінійного ТО на зазначених ПС.

7. ПС повинно мати:

- не менше 42 (сорока двох) посадкових місць;
- кухонно-зйомне обладнання (візки, юніти тощо);
- можливість виконання польоту в зонах RVSM;
- навігаційне обладнання сертифіковане для виконання польотів в зонах BRNAV, PRNAV, NAT HLA – бажано.

8. Перелік послуг, що мають бути забезпечені Виконавцем:

8.1. Надання в аеропорт відповідно до заявки Замовника технічно справного ПС для виконання авіап перевезень;

8.2. Гарантування відповідності ПС нормам льотної придатності, вимогам безпеки польотів, авіаційної безпеки та пожежної безпеки, які визначаються керівними документами ДАСУ та нормативними документами Виконавця;

8.3. Виконання розрахунку необхідної кількості пального для заправки в транзитних аеропортах, в аеропортах тимчасового базування та в базовому аеропорту;

8.4. Надання інформації до центру організації та контролю польотів (далі – ЦОКП) для формування планів польотів, а також оформлення генеральної декларації, польотного завдання в строк, встановлений для таких процедур в аеропортах зльоту та посадки;

8.5. Організація та оплата за власний рахунок:

а) надання в аеропорт (базовий, тимчасово базовий або аеропорт, визначений замовником) технічно справного ПС для виконання авіап перевезень;

б) перед ПТС ПС проведення ТО у відповідності до програми ТО ПС;

в) всі види ТО власних ПС, поточний ремонт та інші види робіт, у тому числі роботи, необхідні у випадку AOG (aircraft on ground);

г) забезпечення ПС запасними частинами, компонентами, матеріалами, устаткуванням, маслами, спец рідинами, газами для виконання ТО і поточного ремонту ПС та здійснення всіх необхідних митних процедур при ввозі та вивозі запасних частин та агрегатів до ПС;

д) забезпечення екіпажів, що виконують польоти на зазначених ПС, інформаційним, аеронавігаційним, штурманським та іншими видами забезпечення польотів, в тому числі OFPL (operational flight plan);

е) виплат на візове забезпечення та добових витрат членам екіпажу;

ж) в межах України забезпечувати екіпажі ПС транспортним перевезенням до/з адміністративної будівлі ДАП «Україна»;

з) за межами України забезпечувати екіпажі ПС транспортним перевезенням до аеропорту місця стоянки ПС Виконавця для виконання перегону ПС в аеропорт, визначений Замовником, та після закінчення надання Послуг;

и) охорона ПС та оформлення перепусток в контрольовану зону аеропорту відправки/призначення для технічного персоналу при його відрядженні у випадку технічної несправності ПС;

	<p>к) всі витрати на відновлення ПС для усунення несправностей.</p> <p>8.6. Льотний екіпаж та екіпаж пасажирського салону (бортпровідники) Виконавця повинні відповідати наступним вимогам:</p> <p>а) мати право на виконання польотів за маршрутами, які вказано в заявці Замовника, та бути підготовленими згідно з керівними документами ДАСУ, виконувати всі вимоги безпеки польотів та авіаційної безпеки;</p> <p>б) всі члени льотного екіпажу повинні мати не нижче четвертого рівня ІКАО знання англійської мови;</p> <p>в) до моменту виконання рейсу мати допуск УДОУ до виконання спецрейсів (літерних);</p> <p>г) до моменту виконання рейсу, резервування основного ПС та/або ПТС ПС надати письмові зобов'язання перед ДАП «Україна» про нерозголошення отриманої службової інформації та бути ознайомленими з «Інструкцією з організації, виконання та забезпечення літерних рейсів у ДАП «Україна» та Технологією організації, виконання та забезпечення повітряних перевезень літерними рейсами вищих посадових осіб та офіційних делегацій України у ДАП «Україна» в частині, що стосується.</p>
<p>Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення</p>	<p>Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі: 80 000 000,00 (вісімдесят мільйонів грн. 00 коп.) гривень без ПДВ.</p> <p>Розрахунок розміру витрат та очікуваної вартості предмета закупівлі на 2024 рік здійснювався на підставі та з урахуванням умов «Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі», затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275 (пункт 2 розділу III «Методи визначення очікуваної вартості»), а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цін попередніх власних закупівель (укладених договорів) аналогічних/ідентичних послуг, з урахуванням індексу інфляції, зміни курсів іноземних валют; - прогнозованого обсягу послуг на 2024 рік. <p>Також, при визначенні очікуваної вартості предмета закупівлі враховувались планові закупівлі на 2023 рік за предметом «ДК 021:2015 – 60420000-8. Послуги з нерегулярних авіаційних перевезень літерними рейсами офіційних делегацій на чолі з Президентом України (візити Президента України за кордон, здійснення авіаперевезень в межах України)» з Державним управлінням справами та з Господарсько-фінансовим департаментом Секретаріату Кабінету Міністрів України, в результаті яких укладені договори на 2023 рік.</p> <p>Розмір бюджетного призначення: 80 000 000,00 (вісімдесят мільйонів гривень 00 коп.) гривень, згідно з Річним планом закупівель ДАП «Україна» на 2024 рік.</p>

Начальник служби авіаперевезень

Валерія КАЛІНІЧЕВА