

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення (закупівля <i>UA-2024-04-10-008596-a</i>)	
Назва предмета закупівлі	ДК 021:2015 – 60420000-8. Послуги пасажирського повітряного транспорту для виконання літерних перевезень та резервування основного повітряного судна для виконання літерних перевезень
Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі	<p style="text-align: center;">Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі</p> <p>1. Наявність у Виконавця:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сертифіката експлуатанта та ліцензії на надання послуг з перевезення пасажирів, що видані Державною авіаційною службою України (далі – ДАСУ) або відповідних документів, виданих уповноваженими органами іноземних держав (<i>для нерезидентів</i>); - можливість залучення до надання послуг не менше 2 (двох) повітряних суден (ПС) з парку ПС у льотній придатності після ТО ПС (базового або S-check/Ci-чек), які до завершення воєнного стану знаходяться за межами України. <p>До виконання літерних рейсів/резервування основного ПС допускається ПС:</p> <ul style="list-style-type: none"> - української <i>або</i> - іноземної реєстрації (зокрема, країн-членів Європейського Союзу, згідно з правилами Європейського агентства з безпеки польотів European Aviation Safety Agency (EASA)), яке має діючі (чинні): - сертифікат льотної придатності та сертифікат перегляду льотної придатності; - реєстраційне посвідчення; - спеціальні експлуатаційні положення та експлуатаційні специфікації до сертифіката експлуатанта; - сертифікат придатності до шуму на місцевості; - дозвіл на бортові радіостанції; - поліси/сертифікати обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації; <i>або (для Учасників-нерезидентів):</i> відповідні документи, видані уповноваженими органами іноземних держав. <p>У порядку, визначеному Постановою КМУ «Про затвердження Положення про організацію, виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб» від 14.03.2012 № 270, та відповідно до внутрішньої Програми «Перевірки технічного стану та готовності ПС (типу)» проводиться перевірка та оцінка технічного стану та готовності ПС Виконавця (далі – ПТС ПС) до виконання літерного рейсу та затвердження акта перевірки технічного стану та готовності ПС до виконання літерного рейсу на виконання наказу ДАСУ.</p> <p>Перед проведенням ПТС ПС Виконавець повинен провести ТО ПС у відповідності до програми ТО ПС.</p> <p>2. Нові типи ПС або типи, що раніше не використовувалися для виконання рейсів літер «А», допускаються ДАСУ до виконання цих рейсів за умови експлуатації такого типу ПС понад 3 (три) роки та за згодою Управління державної охорони України (далі – УДОУ).</p> <p>3. На ПС повинні бути встановлені:</p> <ul style="list-style-type: none"> - двигуни, агрегати, системи, комплектуючі вироби та інше обладнання,

на яких проведено не більше 4 (чотирьох) капітальних ремонтів (у разі, коли капітальний ремонт передбачено) та які мають достатній ресурс у межах до першого ремонту або міжремонтний ресурс для даної категорії ПС;

- двигуни з напрацюванням не менш як 20 (двадцять) льотних годин.

4. Продовження міжремонтного ресурсу (ресурсу до першого ремонту) ПС за напрацюванням у годинах, посадках, циклах для планера ПС, двигунів і комплектувальних виробів, агрегатів, систем, іншого обладнання – не дозволяється.

5. До виконання літерних рейсів допускаються ПС, які:

- пройшли не більше 4 (чотирьох) капітальних ремонтів (у разі, коли капітальний ремонт передбачено);
- виконали не менше 3 (трьох) польотів після базового ТО (далі – БТО);
- провели контрольні польоти після виконання ТО (у разі необхідності);
- допущені в установленому порядку ДАСУ разом з УДОУ.

6. До організації, підготовки, обслуговування та виконання (резервування) літерних рейсів допускається авіаційний персонал, який отримав відповідне погодження УДОУ та має відповідну підготовку та досвід, а саме:

- члени льотного екіпажу, екіпажу пасажирського салону та технічний персонал, які мають діючі свідоцтва (сертифікати), підготовлені та допущені до виконання польотів за граничними мінімумами та лінійного ТО на зазначених ПС.

7. ПС повинно мати:

- не менше 42 (сорока двох) посадкових місць;
- кухонно-зйомне обладнання (візки, юніти тощо);
- можливість виконання польоту в зонах RVSM;
- навігаційне обладнання сертифіковане для виконання польотів в зонах BRNAV, PRNAV, NAT HLA – бажано.

8. Перелік послуг, що мають бути забезпечені Виконавцем:

8.1. Надання в аеропорт відповідно до заявки Замовника технічно справного ПС з екіпажем для виконання авіаперевезень;

8.2. Гарантування відповідності ПС нормам льотної придатності, вимогам безпеки польотів, авіаційної безпеки та пожежної безпеки, які визначаються керівними документами ДАСУ/уповноваженими органами країни реєстрації та нормативними документами Виконавця;

8.3. Виконання розрахунку необхідної кількості пального для заправки в аеропорту, визначеному Замовником, транзитних аеропортах та в аеропорту призначення;

8.4. Надання інформації до центру організації та контролю польотів Замовника (далі – ЦОКП) для формування планів польотів, а також оформлення генеральної декларації, польотного завдання в строк, встановлений для таких процедур в аеропортах зльоту та посадки;

8.5. Організація та оплата за власний рахунок:

а) надання в аеропорт, визначений Замовником, технічно справного ПС для виконання авіаперевезень;

б) перед ПТС ПС проведення ТО у відповідності до програми ТО ПС;

в) всі види ТО власних ПС, поточний ремонт та інші види робіт, у тому числі роботи, необхідні у випадку AOG (aircraft on ground);

г) забезпечення ПС запасними частинами, компонентами, матеріалами, устаткуванням, маслами, спец рідинами, газами для виконання ТО і поточного ремонту ПС та здійснення всіх необхідних митних процедур при ввозі та вивозі запасних частин та агрегатів до ПС;

д) забезпечення екіпажів, що виконують польоти на зазначених ПС,

	<p>інформаційним, аеронавігаційним, штурманським та іншими видами забезпечення польотів, в тому числі OFPL (operational flight plan);</p> <p>е) виплат на візове забезпечення та добових витрат членам екіпажу;</p> <p>є) забезпечення екіпажів ПС транспортним перевезенням до аеропорту місця стоянки ПС Виконавця для виконання перегону ПС в аеропорт, визначений Замовником, та після закінчення надання Послуг;</p> <p>ж) охорона ПС та оформлення перепусток в контрольовану зону аеропорту відправки/призначення для технічного персоналу при його відрядженні у випадку технічної несправності ПС;</p> <p>з) всі витрати на відновлення ПС для усунення несправностей.</p> <p>8.6. Льотний екіпаж, екіпаж пасажирського салону (бортпровідники) та технічний персонал Виконавця повинні відповідати наступним вимогам:</p> <p>а) мати право на виконання польотів за маршрутами, які вказано в заявці Замовника, та бути підготовленими згідно з керівними документами ДАСУ, виконувати всі вимоги безпеки польотів та авіаційної безпеки;</p> <p>б) всі члени льотного екіпажу повинні мати не нижче четвертого рівня ІКАО знання англійської мови;</p> <p>в) до моменту виконання рейсу мати допуск УДОУ до виконання спецрейсів (літерних);</p> <p>г) до моменту виконання рейсу, резервування основного ПС та/або ПТС ПС надати письмові зобов'язання перед ДАП «Україна» про нерозголошення отриманої конфіденційної інформації.</p>
<p>Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення</p>	<p>Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі: 28 518 713,50 гривень, без ПДВ.</p> <p>Розрахунок розміру витрат та очікуваної вартості предмета закупівлі на 2024 рік здійснювався на підставі та з урахуванням умов «Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі», затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275 (пункт 2 розділу III «Методи визначення очікуваної вартості»), а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цін попередніх та укладених договорів аналогічних/ідентичних послуг, з урахуванням індексу інфляції (індекс споживчих цін на 2024 рік – 109,7 = 1,097), зміни курсів іноземних валют; - прогнозованого обсягу послуг на 2024 рік, планові закупівлі за аналогічним предметом закупівлі з Державним управлінням справами (лист ДУС від 21.11.2023 № 696/01-18) та з Господарсько-фінансовим департаментом Секретаріату Кабінету Міністрів України на 2024 рік. <p>Також, при визначенні очікуваної вартості предмета закупівлі враховувались закупівлі 2024 року за предметом «ДК 021:2015 – 60420000-8. Послуги з нерегулярних авіаційних перевезень літерними рейсами офіційних делегацій на чолі з Президентом України (візити Президента України за кордон, здійснення авіаперевезень в межах України)» з Державним управлінням справами (договір від 02.01.2024 № 2) та «ДК 021:2015 – 60420000-8. Послуги повітряних перевезень літерними рейсами на повітряних суднах цивільної авіації України Прем'єр-міністра України, інших вищих посадових осіб та делегацій на чолі з ними з Господарсько-фінансовим департаментом Секретаріату Кабінету Міністрів України (договір від 05.01.2024 №24-3).</p> <p>Розмір бюджетного призначення: 28 518 713,50 (двадцять вісім мільйонів п'ятсот вісімнадцять тисяч сімсот тринадцять грн. 50 коп.) гривень, без ПДВ, згідно з Річним планом закупівель ДАП «Україна» на 2024 рік.</p>