

## СТАНДАРТНА УГОДА З НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ (СПРОЩЕНА ПРОЦЕДУРА)

Додаток В \_\_\_\_\_  
від « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 року  
м. Харків

МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ, УЗГОДЖЕНІ  
ПОСЛУГИ ТА ЦІНИ  
до Стандартної Угоди з Наземного  
Обслуговування (SGHA) від січня 2013  
року

між **Державним авіаційним підприємством «Україна» (ДАП «Україна»)**,  
Місцезнаходження:

вул. Київський шлях, 2, м. Бориспіль, Київська обл., 08300, Україна,  
в особі генерального директора **Мазуренка Анатолія Прокоповича**, який діє на підставі  
Статуту підприємства, що надалі іменується **Перевізник**,

та **Товариством з обмеженою відповідальністю «НЬЮ СИСТЕМС АМ»**,  
Місцезнаходження:

вул. Ромашкіна, 1, м. Харків, Харківська обл., 61031, Україна,  
в особі генерального директора Васильченка Володимира Валерійовича та фінансового  
директора Ратая Олексія Володимировича, які діють на підставі Статуту підприємства, що  
надалі (в подальшому) іменується **Обслуговуюча Компанія**,

Перевізник та/або Обслуговуюча Компанія можуть в подальшому згадуватися як "Сторона  
(и)",

Цей Додаток В \_\_\_\_\_ від « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 року (далі – Додаток В)  
для місцезнаходження: аеропорт Харків (код IATA - HRK)

вступає в силу з: моменту підписання обома Сторонами. Якщо Додаток В підписується  
Сторонами окремо, датою підписання вважається більш пізня дата. Сторони домовились, що  
відповідно до ч. 3 ст. 631 Цивільного кодексу України умови Додатку В застосовуються до  
відносин між Сторонами, що виникли з **01.03.2021 року**.  
діє з: 01.03.2021 до 31.12.2021 року (включно).

### Преамбула:

Цей Додаток В складено у відповідності до спрощеної процедури, де Сторони погоджуються  
про те, що умови Основної Угоди та Додатку А до SGHA від січня 2013 року, опубліковані  
Міжнародною Асоціацією Повітряного Транспорту, застосовуються до цього Додатку В так,  
ніби ці умови були повністю тут повторені. Підписуючи цей Додаток В, Сторони  
підтверджують, що вони ознайомлені з зазначеними вище Основною Угодою та Додатком А.

### Параграф 1. Предмет Додатку В

1.1. Обслуговуюча Компанія зобов'язується надати послуги згідно з «ДК 021:2015 –  
60440000-4, Послуги у сфері повітряного сполучення та супутні послуги (послуги в МА  
«Харків» з наземного та аеропортового обслуговування ПС при виконанні літерних рейсів)».  
1.2. При виконанні літерних рейсів Перевізником надання послуг Обслуговуючою Компанією  
здійснюється у відповідності з вимогами «Положення про організацію, виконання та  
забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб», затвердженого постановою  
КМУ від 14.03.2012 року № 270.

### Параграф 2. Наземне і аеропортове обслуговування та Ціни

2.1. Для разового наземного та аеропортового обслуговування при виконанні літерних рейсів,  
що складається з прибуття та подальшого відправлення у встановлений час того самого літака  
(надалі – ПС) Обслуговуюча Компанія надає такі послуги зазначені в Додатку А:

2.1.1. Наземне та аеропортове обслуговування ПС при виконанні літерних рейсів (внутрішні  
рейси):

Таблиця 1

№ з/п	В розрахунку використовується курс дол. США станом на 01.01.2021: 1 дол. США = 28.27 грн.				
	Найменування	Вартість в грн. без ПДВ			
		A-319-115	Ан-148-100В	Ан-74ТК-300Д	Мі-8МТВ-1
1	Максимальна злітна маса ПС (МЗМ)	75,5	41,95	37,5	13
2	Наземне обслуговування ПС при виконанні літерних рейсів Для разового наземного обслуговування ПС, що складається з прибуття повітряного судна та подальшого відправлення того самого повітряного судна у встановлений час при виконанні літерних рейсів, Обслуговуюча Компанія надає такі послуги з Додатку А:				
3	Вартість разового наземного обслуговування при виконанні літерного рейсу: Підрозділ 1: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.3.3 Підрозділ 2: 2.1.2, 2.1.5, 2.2.7, 2.2.8 Підрозділ 3: 3.1.1-3.1.7, 3.2.1, 3.3.1, 3.3.2 (f), 3.6.3, 3.6.4, 3.6.5 (1,5), 3.6.6 (вивантаження/завантаження багажу не включено до базового тарифу), 3.6.7, 3.6.8, 3.6.9 (b), 3.6.10 (b), 3.8. Підрозділ 7: 7.1.4 (4) Вартість послуги - 630 дол. США	17 810,10	-	-	-
4	Вартість разового наземного обслуговування при виконанні літерного рейсу: Підрозділ 1: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.3.3 Підрозділ 2: 2.1.2, 2.1.5, 2.2.7, 2.2.8 Підрозділ 3: 3.1.1-3.1.7, 3.2.1, 3.3.1, 3.3.2 (f), 3.6.3, 3.6.4, 3.6.5 (1,5), 3.6.6 (вивантаження/завантаження багажу не включено до базового тарифу), 3.6.7, 3.6.8, 3.6.9 (b), 3.6.10 (b), 3.8. Підрозділ 7: 7.1.4 (4) Вартість послуги - 430 дол. США	-	12 156,10	-	-
5	Вартість разового наземного обслуговування при виконанні літерного рейсу: Підрозділ 1: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.3.3 Підрозділ 2: 2.1.2, 2.1.5, 2.2.7, 2.2.8 Підрозділ 3: 3.1.1-3.1.7, 3.2.1, 3.3.1, 3.3.2 (f), 3.6.3, 3.6.4, 3.6.5 (1,5), 3.6.6 (вивантаження/завантаження багажу не включено до базового тарифу), 3.6.7, 3.6.8, 3.6.9 (b), 3.6.10 (b), 3.8. Підрозділ 7: 7.1.4 (4) Вартість послуги - 430 дол. США	-	-	12 156,10	-
6	Вартість разового наземного обслуговування при виконанні літерного рейсу: Підрозділ 1: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.3.3 Підрозділ 2: 2.1.2, 2.1.5, 2.2.7, 2.2.8 Підрозділ 3: 3.1.1-3.1.7, 3.2.1, 3.3.1, 3.3.2 (f), 3.6.3, 3.6.4, 3.6.5 (1,5), 3.6.6 (вивантаження/завантаження багажу не включено до базового тарифу), 3.6.7, 3.6.8, 3.6.9 (b), 3.6.10 (b), 3.8. Підрозділ 7: 7.1.4 (4) Вартість послуги - 280 дол. США	-	-	-	7 915,60
7	<b>Вартість за разове наземне обслуговування ПС при виконанні літерного рейсу, грн. без ПДВ</b>	17 810,10	12 156,10	12 156,10	7 915,60
8	Аеропортове обслуговування ПС при виконанні літерних рейсів (внутрішні рейси) Для разового аеропортового обслуговування, що складається з прибуття та подальшого відправлення у встановлений час того самого літака при виконанні літерних рейсів, Обслуговуюча Компанія буде надавати послуги відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.04.2008 року № 433 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до наказу Мінтрансу від 06.07.99 № 352».				

	Вартість наднормативної стоянки ПС до загальної вартості Додатку В не входить. Час наднормативної стоянки повітряного судна визначається відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 01.07.2003 року № 472 «Про затвердження Методичних рекомендацій формування ставок аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України» та розраховується відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.04.2008 року № 433 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до наказу Мінтрансу від 06.07.99 № 352».				
9	Збір за посадку-зліт ПС для внутрішніх сполучень, 4,50 дол. США за 1 тону МЗМ ПС, грн. без ПДВ	9 604,73	5 336,67	4 770,56	1 653,80
10	<b>Загальна вартість за разове аеропортове обслуговування ПС при виконанні літерного рейсу, грн. без ПДВ</b>	9 604,73	5 336,67	4 770,56	1 653,80
11	<b>Додаткові (перонні) послуги при виконанні літерних рейсів (внутрішні рейси)</b>				
12	Трап для пасажирів, вартість 1 послуги – 28 дол. США. Для А-319 – 2 трапи, для АН-148 – 1 трап.	1 583,12	791,56	-	-
13	Супровід ПС по аеродрому (follow me), 2 послуги на 1 рейс, вартість 1 послуги – 30 дол. США	1 696,20	1 696,20	1 696,20	1 696,20
14	<b>Загальна вартість додаткових (перонних) послуг при виконанні літерного рейсу, грн. без ПДВ</b>	3 279,32	2 487,76	1 696,20	1 696,20
15	Загальна вартість наземного, аеропортового обслуговування ПС та додаткових (перонних) послуг при виконанні літерного рейсу (п. 7 + п. 10 + п. 14), грн. без ПДВ	30 694,15	19 980,53	18 622,86	11 265,60
16	Кількість рейсів	4	4	3	2
17	<b>Загальна вартість наземного, аеропортового обслуговування ПС та додаткових (перонних) послуг при виконанні літерних рейсів, грн. без ПДВ</b>	<b>122 776,60</b>	<b>79 922,12</b>	<b>55 868,58</b>	<b>22 531,20</b>
		<b>281 098,50</b>			
18	<b>Загальна вартість наземного, аеропортового обслуговування ПС та додаткових (перонних) послуг при виконанні літерних рейсів, грн. з ПДВ</b>	<b>337 318,20</b>			

2.1.2. Наземне та аеропортове обслуговування ПС при виконанні літерних рейсів (міжнародні рейси):

**Таблиця 2**

№ з/п	<i>В розрахунку використовується курс дол. США станом на 01.01.2021: 1 дол. США = 28.27 грн.</i>				
	Найменування	Вартість в грн. без ПДВ			
		А-319-115	Ан-148-100В	Ан-74ТК-300Д	Мі-8МТВ-1
1	Максимальна злітна маса ПС (МЗМ)	75,5	41,95	37,5	13
2	<b>Наземне обслуговування ПС при виконанні літерних рейсів (міжнародні рейси)</b> Для разового наземного обслуговування ПС, що складається з прибуття повітряного судна та подальшого відправлення того самого повітряного судна у встановлений час при виконанні літерних рейсів, Обслуговуюча Компанія надає такі послуги з Додатку А:				
3	Вартість разового наземного обслуговування при виконанні літерного рейсу: Підрозділ 1: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.3.3 Підрозділ 2: 2.1.2, 2.1.5, 2.2.7, 2.2.8 Підрозділ 3: 3.1.1-3.1.7, 3.2.1, 3.3.1, 3.3.2 (ф), 3.6.3, 3.6.4, 3.6.5 (1,5), 3.6.6 (вивантаження/завантаження багажу не включено до базового тарифу), 3.6.7, 3.6.8, 3.6.9 (b), 3.6.10 (b), 3.8. Підрозділ 7: 7.1.4 (4) Вартість послуги - 630 дол. США	17 810,10	-	-	-
4	Вартість разового наземного обслуговування при виконанні літерного рейсу: Підрозділ 1: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.3.3 Підрозділ 2: 2.1.2, 2.1.5, 2.2.7, 2.2.8	-	12 156,10	-	-

	Підрозділ 3: 3.1.1-3.1.7, 3.2.1, 3.3.1, 3.3.2 (f), 3.6.3, 3.6.4, 3.6.5 (1,5), 3.6.6 (вивантаження/завантаження багажу не включено до базового тарифу), 3.6.7, 3.6.8, 3.6.9 (b), 3.6.10 (b), 3.8. Підрозділ 7: 7.1.4 (4) Вартість послуги – 430 дол. США				
5	Вартість разового наземного обслуговування при виконанні літерного рейсу: Підрозділ 1: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.3.3 Підрозділ 2: 2.1.2, 2.1.5, 2.2.7, 2.2.8 Підрозділ 3: 3.1.1-3.1.7, 3.2.1, 3.3.1, 3.3.2 (f), 3.6.3, 3.6.4, 3.6.5 (1,5), 3.6.6 (вивантаження/завантаження багажу не включено до базового тарифу), 3.6.7, 3.6.8, 3.6.9 (b), 3.6.10 (b), 3.8. Підрозділ 7: 7.1.4 (4) Вартість послуги - 430 дол. США	-	-	12 156,10	-
6	Вартість разового наземного обслуговування при виконанні літерного рейсу: Підрозділ 1: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.3.3 Підрозділ 2: 2.1.2, 2.1.5, 2.2.7, 2.2.8 Підрозділ 3: 3.1.1-3.1.7, 3.2.1, 3.3.1, 3.3.2 (f), 3.6.3, 3.6.4, 3.6.5 (1,5), 3.6.6 (вивантаження/завантаження багажу не включено до базового тарифу), 3.6.7, 3.6.8, 3.6.9 (b), 3.6.10 (b), 3.8. Підрозділ 7: 7.1.4 (4) Підрозділ 7: 7.1.4 (b) (4) Вартість послуги – 280 дол. США	-	-	-	7 915,60
7	<b>Вартість за разове наземне обслуговування ПС при виконанні літерного рейсу, грн. без ПДВ</b>	17 810,10	12 156,10	12 156,10	7 915,60
8	Аеропортове обслуговування ПС при виконанні літерних рейсів (міжнародні рейси) Для разового аеропортового обслуговування, що складається з прибуття та подальшого відправлення у встановлений час того самого літака при виконанні літерних рейсів, Обслуговуюча Компанія буде надавати послуги відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.04.2008 року № 433 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до наказу Мінтрансу від 06.07.99 № 352». Вартість наднормативної стоянки ПС до загальної вартості Додатку В не входить. Час наднормативної стоянки повітряного судна визначається відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 01.07.2003 року № 472 «Про затвердження Методичних рекомендацій формування ставок аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України» та розраховується відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.04.2008 року № 433 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до наказу Мінтрансу від 06.07.99 № 352».				
9	Збір за посадку-зліт ПС для міжнародних сполучень становить 13,50 дол. США за 1 тону МЗМ ПС, грн. без ПДВ	28 814,20	16 010,01	14 311,69	4 961,39
10	<b>Загальна вартість за разове аеропортове обслуговування ПС при виконанні літерного рейсу, грн. без ПДВ</b>	28 814,20	16 010,01	14 311,69	4 961,39
11	<b>Додаткові (перонні) послуги при виконанні літерних рейсів (міжнародні рейси)</b>				
12	Трап для пасажирів, вартість 1 послуги – 28 дол. США. Для А-319 – 2 трапи, для АН-148 – 1 трап.	1 583,12	791,56	-	-
13	Супровід ПС по аеродрому (follow me), 2 послуги на 1 рейс, вартість 1 послуги - 30 дол. США	1 696,20	1 696,20	1 696,20	1 696,20
14	<b>Загальна вартість додаткових (перонних) послуг при виконанні літерного рейсу, грн. без ПДВ</b>	3 279,32	2 487,76	1 696,20	1 696,20
15	Вартість за разове наземне, аеропортове обслуговування ПС та додаткові (перонні) послуги при виконанні літерного рейсу (п. 7 + п. 10 + п. 14), грн. без ПДВ	49 903,62	30 653,87	28 163,99	14 573,19
16	Кількість рейсів	1	1	1	1

17	Загальна вартість наземного, аеропортового обслуговування ПС та додаткові (перонні) послуги при виконанні літерних рейсів, грн. без ПДВ	49 903,62	30 653,87	28 163,99	14 573,19
		123 294,67			

2.1.3. Додаткові послуги при виконанні літерних рейсів, що входять до загальної вартості Додатку В:

**Таблиця 3**

№ з/п	Найменування	Послуги з де/анти-айсінгу ПС В розрахунку використовується курс дол. США станом на 01.01.2021: 1 дол. США = 28.27 грн.		
		Вартість в грн. без ПДВ		
		А-319-115	Ан-148-100В	Ан-74ТК-300Д
1	Послуги з де/анти-айсінгу ПС, вартість однієї послуги для ПС МЗМ від 40 т до 89,9 т – 120 дол. США, для ПС МЗМ від 0 т до 39,9 т – 110 дол. США. Очікуваний об'єм - 5 послуг: 2 послуги для А-319, 2 послуги для Ан-148, 1 послуга для Ан-74	6 784,80	6 784,80	3 109,70
2	Вартість рідини Safewing, вартість 1 л рідини – 6 дол. США. Очікуваний об'єм – 350 л за один цикл (1 послугу) де/анти-айсінгової обробки ПС 2 послуги для А-319, 2 послуги для Ан-148, 1 послуга для Ан-74	118 734,00	118 734,00	59 367,00
3	Загальна вартість додаткових послуг, що входять до загальної вартості Додатку В, грн. без ПДВ	125 518,80	125 518,80	62 476,70
4	Загальна вартість додаткових послуг, що входять до загальної вартості Додатку В, грн. з ПДВ	376 217,16		

2.1.4. Орієнтовна загальна вартість закупівлі:

**Таблиця 4**

№ з/п	Найменування	Вартість, грн.
1	Наземне, аеропортове обслуговування ПС та додаткові (перонні) послуги при виконанні літерних рейсів (внутрішні рейси), грн. з ПДВ	337 318,20
2	Наземне, аеропортове обслуговування ПС та додаткові (перонні) послуги при виконанні літерних рейсів (міжнародні рейси), грн. без ПДВ	123 294,67
3	Додаткові послуги при виконанні літерних рейсів, що входять до загальної вартості Додатку В, грн. з ПДВ	376 217,16
4	Загальна вартість закупівлі, грн. з ПДВ	836 830,03

2.2. Загальна вартість Додатку В становить **836 830,03 (вісімсот тридцять шість тисяч вісімсот тридцять грн. 03 коп.)** гривень (в тому числі ПДВ – 118 922,56 гривень) – кошти підприємства на 2021 рік.

2.3. Загальна вартість Додатку В складається з окремих сум за разове наземне обслуговування, аеропортових зборів та додаткових послуг.

2.4. Обслуговування в разі технічної посадки для інших, ніж в комерційних цілях буде оплачене в розмірі 50% від зазначених вище ставок, за умови, що фізична зміна навантаження не відбулася. У разі обслуговування пасажирів та багажу лише на прибуття або відправлення Перевізник оплатить обслуговування в розмірі 50% від зазначених вище ставок.

2.5. Обслуговування в разі повернення на перон додатково не оплачується, за умови, що фізична зміна навантаження не відбулася.

2.6. Обслуговування в разі повернення на перон, спричинене фізичною зміною навантаження буде оплачене, як для обслуговування в разі технічної посадки відповідно до Під-Параграфу 2.4 цього Додатка В.

2.6. Обслуговування в разі повернення на перон, спричинене фізичною зміною навантаження буде оплачене, як для обслуговування в разі технічної посадки відповідно до Під-Параграфу 2.4 цього Додатку В.

### **Параграф 3. Додаткові Послуги та Ціни**

3.1. В разі виробничої необхідності всі додаткові послуги, що не ввійшли до загальної вартості Додатку В, будуть оплачуватися за цінами, що наведені у Довідковому матеріалі до Додатку В, за рахунок зменшення кількості послуг самого Додатку В.

### **Параграф 4. Виплати**

4.1. Будь-які додаткові оплати, здійснені Обслуговуючою Компанією для забезпечення рейсу Перевізника, компенсуються Перевізником по рахунку виставленому Обслуговуючою Компанією за фактичною вартістю понесених Обслуговуючою Компанією витрат. Копії рахунків, по яких Обслуговуюча Компанія здійснювала виплати прямим постачальникам послуг, мають бути надані Перевізникові.

### **Параграф 5. Обмеження відповідальності**

5.1. Межа відповідальності, зазначена в Під-Статті 8.5(а) Основної Угоди повинна бути наступною:

Тип літака	Ліміт (за кожний випадок)
A-319-115	1 500 000 дол. США
Aн-148-100В	1 000 000 дол. США
Aн-74ТК-300Д	1 000 000 дол. США
Mi-8МТВ-1	500 000 дол. США

### **Параграф 6. Передача Послуг**

6.1. Відповідно до Під-Статті 3.1 Основної Угоди, Обслуговуюча Компанія має право передати виконання будь-яких узгоджених послуг субпідрядників за згодою Перевізника. При цьому мається на увазі, що Обслуговуюча Компанія несе відповідальність перед Перевізником за належне надання таких послуг так, якби вони виконувалися самою Обслуговуючою Компанією. Умови субпідряду узгоджуються Сторонами і оформлюються у вигляді додаткової угоди.

### **Параграф 7. Оплата**

7.1. Незалежно від положень Статті 7 Основної Угоди, Перевізник здійснює оплату за фактично надані послуги, шляхом перерахування грошових коштів на розрахунковий рахунок Обслуговуючої Компанії.

7.2. По факту надання послуг Обслуговуюча Компанія складає Акт наданих послуг (далі – «Акт») та надсилає його на адресу Перевізника. Перевізник висилає на адресу Обслуговуючої Компанії підписаний та скріплений печаткою Акт протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання або мотивовану відмову від приймання послуг. Якщо протягом 10 (десяти) робочих днів Акт не буде надісланий, він вважається підписаним обома Сторонами.

7.3. Рахунки Обслуговуюча Компанія виставляє окремо за кожний рейс за:

- наземне обслуговування;
- аеропортове обслуговування;
- додаткові послуги.

7.4. Рахунки виставляються в національній валюті України, які Перевізник зобов'язаний оплатити протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дати підписання Акта.

7.5. Перевізник сплачує виставлені Обслуговуючою Компанією рахунки за цінами, які діяли на момент надання послуг.

7.6. Нарахування ПДВ здійснюється відповідно до діючого законодавства України. Вартість послуг, а також інші ціни, які наводяться в еквіваленті до долару США, застосовуються в Додатку В на підставі ст. 524 Цивільного кодексу України. Для перерахування вартості послуг, що встановлені в доларах США, застосовується курс Національного банку України, який діяв на момент надання послуг.

7.7. Рахунок за надані послуги виставляється Обслуговуючою Компанією Перевізнику на підставі підписаної Сторонами форми «А», в якій докладно зазначено перелік та кількість наданих послуг та розрахунок їх вартості.

7.8. Форма «А» Обслуговуючої Компанії підписуються представниками обох Сторін: зі сторони Перевізника:  
- командиром повітряного судна або представником служби авіаперевезень;  
зі сторони Обслуговуючої Компанії:

7.9. Перелік та обсяг фактично наданих Обслуговуючою Компанією Перевізнику видів послуг по кожному рейсу відображається у формі «А».

7.10. Форма «А» оформлюється Обслуговуючою Компанією і вручається представнику Перевізника в одному примірнику в строк не пізніше 1-го робочого дня з дня фактичного надання послуг. Представник Перевізника підписує надану Обслуговуючою Компанією форму «А».

В разі необхідності, за запитом начальника зміни служби авіаперевезень Перевізника Обслуговуюча Компанія для остаточного узгодження послуг може надіслати сканкопію форми «А» на електронну адресу начальника зміни служби авіаперевезень Перевізника «supervisor@dap.kiev.ua». Начальник зміни служби авіаперевезень Перевізника перевіряє та погоджує форму «А» на відповідність послуг та факту надання послуг; повідомляє Обслуговуючу Компанію про результати перевірки.

7.11. Обслуговуюча Компанія та Перевізник мають статус платника податку на прибуток на загальних умовах згідно з нормами діючого законодавства України.

### **Параграф 8. Відповідальність Сторін**

8.1. У разі невиконання або неналежного виконання своїх зобов'язань Сторони несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства України та Додатка В.

8.2. При несвоєчасній сплаті рахунків за надані послуги Обслуговуюча Компанія нараховує пеню у розмірі 0,1 % від суми заборгованості за кожен день прострочення платежу, але не більше подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла у період, за який сплачується пеня.

Перевізник звільняється від відповідальності передбаченої Під-Параграфом 7.4 Параграфу 7 цього Додатку В за несвоєчасну оплату послуг, що надавалися до підписання цього Додатку В.

8.3. За порушення Обслуговуючою Компанією умов зобов'язання щодо якості наданих послуг, з Обслуговуючої Компанії стягується штраф у розмірі 20% вартості неякісно наданих послуг відповідно до вимог частини 2 статті 231 Господарського кодексу України.

8.4. Обслуговуюча Компанія несе відповідальність за якість послуг та своєчасність їх надання відповідно до чинного законодавства України.

8.5. Сплата штрафів (пені) не звільняє Сторону, що порушила умови цього Договору, від його виконання і відшкодування іншій Стороні завданих внаслідок цього збитків у частині, не покритій штрафом (пенею), крім випадків, передбачених чинним законодавством.

### **Параграф 9. Термін дії, зміна і припинення**

9.1. Тривалість

9.1.1. Незважаючи на Під-Статті 11.4 і 11.5 Основної Угоди Обслуговуюча Компанія не може відмовитися від надання послуг за цим Додатком В.

9.1.2. Цей Додаток В діє до **31 грудня 2021 року** (включно). Закінчення строку дії цього Додатка В не звільняє Сторони від виконання зобов'язань, обумовлених ним та від відповідальності за порушення його умов, що мали місце під час дії Додатка В.

9.2. Незважаючи на Під-Статтю 11.11 Основної Угоди тарифи, що містяться в Параграфі 2 не можуть бути змінені Обслуговуючою Компанією в односторонньому порядку до дати, зазначеної у пункті 9.1.2. Під-Параграфу 9.1. Параграфу 9 цього Додатку В.

9.3. Істотними умовами Додатка В є предмет, загальна вартість та термін дії. Інші умови Додатка В істотними не вважаються та можуть змінюватись відповідно до норм Господарського кодексу України та Цивільного кодексу України.

9.4. Умови цього Додатка В не повинні відрізнятися від узгодженої ціни пропозиції Обслуговуючої Компанії у разі застосування переговорної процедури. Істотні умови цього

Додатка В не можуть змінюватися після його підписання до виконання зобов'язань Сторонами в повному обсязі, крім випадків:

- зменшення обсягів закупівлі, зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків Перевізника;
  - покращення якості предмета закупівлі, за умови що таке покращення не призведе до збільшення суми, визначеної в цьому Додатку В;
  - продовження строку дії цього Додатку В та строку виконання зобов'язань щодо надання послуг у разі виникнення документально підтверджених об'єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі обставин непереборної сили, затримки фінансування витрат Перевізника, за умови що такі зміни не призведуть до збільшення суми, визначеної в цьому Додатку В;
  - погодження зміни ціни в Додатку В в бік зменшення (без зміни обсягу та якості послуг);
  - зміни ціни в Додатку В у зв'язку із зміною ставок податків і зборів та/або зміною умов щодо надання пільг з оподаткування – пропорційно до зміни таких ставок та/або пільг з оподаткування;
  - зміни встановленого згідно із законодавством органами державної статистики індексу споживчих цін, зміни курсу іноземної валюти, зміни біржових котирувань або показників Platts, ARGUS регульованих цін (тарифів) і нормативів, що застосовуються в цьому Додатку В, у разі встановлення в даному Додатку В порядку зміни ціни.
  - змін, вказаних в пункті 9.5. Параграфу 9 цього Додатка В.
- 9.5. Незважаючи на Під-Статтю 11.6 Основної Угоди та пункту 9.1.2. Під-Параграфу 9.1. Параграфу 9 цього Додатка В його дія може бути продовжена на строк, достатній для проведення процедури закупівлі на початку наступного року в обсязі, що не перевищує 20 відсотків суми, визначеної в початковому Додатку В, укладеному в попередньому році, якщо видатки на досягнення цієї цілі затверджено в установленому порядку.
- 9.6. Будь-яка зміна, крім тих, що вказані Під-Параграфом 14.2. Параграфу 14 цього Додатка В, повинна бути зроблена в письмовій формі та підписана обома Сторонами.

#### **Параграф 10. Авіаційна безпека та якість**

10.1. Обслуговуюча Компанія здійснює забезпечення, дотримання та виконання вимог і стандартів авіаційної безпеки відповідно до Закону України «Про державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації»; Повітряного кодексу України; Додатка 17 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, безпеки та захисту міжнародної цивільної авіації від актів незаконного втручання, власної Програми авіаційної безпеки погодженої з Управлінням системою авіаційної безпеки Державної авіаційної служби України.

10.2. Перевізник залишає за собою право, а Обслуговуюча Компанія погоджується на проведення перевірок якості послуг, що надаються Перевізнику Обслуговуючою Компанією на умовах попереднього узгодження між Сторонами плану, порядку та термінів перевірки.

10.3. Обслуговуюча Компанія зобов'язана надати Перевізнику завірену копію сертифікату відповідності Державіаслужби України на діяльність з обслуговування на пероні та місцях стоянки ПС, на забезпечення обслуговування пасажирів та багажу, завірену копію сертифікату аеродрому та сертифікату з авіаційної безпеки.

10.4. У разі заміни Сертифікатів відповідності на обслуговування на пероні та місцях стоянки ПС, на забезпечення обслуговування пасажирів та багажу, сертифікату аеродрому та сертифікату з авіаційної безпеки, Обслуговуюча Компанія зобов'язана надати Перевізнику завірену копію змінених Сертифікатів протягом 20 днів з дати його отримання.

#### **Параграф 11. Повідомлення**

11.1. Відповідно до Під-Статті 11.3 Основної Угоди, будь-які повідомлення або інформація, які будуть надані за цим Додатком В, повинні бути адресовані відповідним Сторонам наступним чином:

Перевізнику:  
Державне авіаційне підприємство

Обслуговуючій Компанії:  
Товариство з обмеженою відповідальністю



### «Україна»

вул. Київський шлях, 2, м. Бориспіль,  
Київська обл., 08300, Україна  
Телефон: (044) 591 69 36  
Факс: (044) 591 69 39  
Електронна пошта: offdap@dap.kiev.ua  
Відповідальна особа:  
Начальник служби авіаперевезень  
наземного комплексу

### «НЬЮ СИСТЕМС АМ»

вул. Ромашкіна, 1, м. Харків, Харківська  
область, 61031, Україна  
Телефон: 057 728 32 01  
Факс: 057 728 32 01  
Електронна пошта: office@hrk.aero  
Відповідальна особа: Начальник  
комерційної служби з авіаційної діяльності

11.2. Всі документи (листи, повідомлення, інша кореспонденція, тощо), що будуть відправлені Обслуговуючою Компанією на адресу Перевізника, вказану в цьому Додатку В, вважаються такими, що були відправлені належним чином належному отримувачу до тих пір, поки Перевізник письмово не повідомить Обслуговуючу Компанію про зміну свого місцезнаходження (із доказами про отримання Перевізником такого повідомлення). Уся кореспонденція, що направляється Обслуговуючою Компанією, вважається отриманою Перевізником не пізніше 14 календарних днів з моменту відправки Обслуговуючою Компанією на адресу Перевізника, зазначену в цьому Додатку В. Усі листи, що направляються Сторонами засобами поштового зв'язку дублюються на адресу електронної пошти вказаної у п. 11.1 цього Додатка В.

### Параграф 12. Законодавство, що застосовується

12.1. Відповідно до Статті 9 Основної Угоди, цей Додаток В, регулюється і тлумачиться відповідно до законодавства України.

12.2. Відповідно до Статті 9 Основної Угоди спори, розбіжності чи вимоги, які виникають між Сторонами з цього Додатку В або у зв'язку з ним, в тому числі, що стосуються його дійсності, недійсності, вирішуються відповідно до законодавства України.

### Параграф 13. Форс-мажор

13.1. Сторони домовились, що у випадку виникнення форс-мажорних обставин (дій непереборної сили, незалежних від волі Сторін), таких як: пандемія, війна, бойові дії, блокада, ембарго, інші міжнародні санкції, інші дії держав, які виключають можливість виконання Сторонами своїх зобов'язань, пожежі, повені, інші стихійні лиха чи природні явища, Сторони звільняються від виконання своїх зобов'язань на період дії цих обставин.

13.2. Якщо обставини форс-мажору продовжуються більше 30 днів, кожна зі Сторін має право на дострокове припинення дії Додатка В та не несе відповідальності за це при умові, якщо повідомить про це іншу Сторону не пізніше, ніж за 14 днів до дня припинення. Перевізник повинен оплатити послуги, надані йому до дня припинення дії цього Додатка В Обслуговуючою Компанією.

13.3. Достатнім підтвердженням виникнення та строку дії форс-мажорних обставин є документ, виданий Торгово-промисловою палатою України.

### Параграф 14. Інші умови

14.1. Додаток В складений в двох примірниках по одному для кожної зі Сторін. Обидва примірники мають однакову юридичну силу.

14.2. У разі зміни назви, банківських реквізитів, адрес, Сторони зобов'язані негайно, в письмовому вигляді, інформувати одна одну про такі зміни, шляхом надсилання офіційного листа. Цей лист буде вважатися невід'ємною частиною цього Додатку В.

14.3. Довідкові матеріали, додатки та додаткові угоди до цього Додатку В є невід'ємною його частиною.

14.4. Цей Додаток В та додаткові угоди до нього, а також Акти та рахунки можуть бути укладені Сторонами, шляхом обміну підписаними уповноваженими представниками Сторін примірниками у форматі PDF за допомогою електронної пошти вказаної в п.11.1. Параграфу 11 Додатку В, за умови обміну між Сторонами оригінальними примірниками.

Додаток В та додаткові угоди до нього, Акти та рахунки, які підписані вищезазначеним шляхом мають повну юридичну силу до моменту обміну оригіналами, породжують права та

обов'язки для Сторін, можуть бути подані в судові інстанції в якості належних доказів і не можуть заперечуватись Стороною, від імені якої вони були відправлені.

14.5. Кожна зі Сторін цим підтверджує, що:

- має всі передбачені законодавством та установчими документами повноваження укласти цей Додаток В;

- представник, який підписує цей Додаток В, має всі необхідні повноваження відповідно до законодавства, установчих документів Сторони для того, щоб представляти Сторону та укладати цей Додаток В від її імені.

14.6. Обслуговуюча Компанія зобов'язана:

- організувати та виконати пошуково-рятувальні роботи в районі своєї відповідальності;

- організувати та проводити аварійно-рятувальні роботи в районі своєї відповідальності;

- координувати і спрямовувати взаємодію всіх підрозділів АРК;

- виконувати вимоги «Правил аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів у цивільній авіації України», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України № 286 від 07.05.2013 року в частині обов'язків, які його стосуються;

- організувати постійний взаємний зв'язок та обмін інформацією між черговими службами, підрозділами, силами та засобами, що залучаються для проведення, протипожежних, пошукових та аварійно-рятувальних робіт, оповіщення про загрозу виникнення надзвичайних ситуацій на ПС Перевізника та вчасного надання необхідної допомоги;

- визначати склад, чисельність підрозділів і взаємодіючих сил, які додатково виділяються для проведення протипожежних та аварійно-рятувальних робіт (АРР);

- узгоджувати порядок дотримання заходів безпеки аеропорту, допуску підрозділів усіх міністерств і відомств до проведення АРР на території аеродрому та у зоні відповідальності;

- організовувати постійне спостереження за зльотом та посадкою ПС Перевізника черговими змінами служби аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення (далі-САРПЗ);

- організовувати оповіщення Перевізника і чітку взаємодію служби АРПЗП Обслуговуючої Компанії з ДСНС України, пожежно-рятувальними, аварійно-рятувальними розрахунками, центром екстреної медичної допомоги та медицини катастроф та іншими допоміжними підприємствами, установами та організаціями;

- організовувати удосконалення методів і тактики гасіння пожеж на ПС наявними в аеропорту засобами пожежогасіння;

- у разі виникнення пожеж (загорянь), організовувати їх гасіння, рятування людей, надавати допомогу Перевізнику з ліквідації наслідків аварійних ситуацій та катастроф;

- допомагати відповідно до Плану щодо видалення ПС, яке втратило спроможність самостійно рухатися необхідним інвентарем, особовим складом та спецтехнікою на основі наявних договірних документів з різними організаціями що є у наявності;

- проводити евакуацію ПС, що зазнало лиха, або його частин з місця АП з дозволу Перевізника і за рішенням керівника аеропорту.

14.7. Перевізник зобов'язаний:

- забезпечувати виконання функцій підрозділу ІАС своїм інженерно-технічним персоналом;

- виконувати вимоги «Правил аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів у цивільній авіації України», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України

№ 286 від 07.05.2013 року в частині обов'язків, які його стосуються;

- надавати свої пропозиції службі АРПЗП Обслуговуючої Компанії щодо усунення виявлених порушень аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення, протипожежних норм і правил, поліпшенню протипожежного стану;

- суворо дотримуватись правил техніки безпеки та охорони праці при виконанні пошукових та аварійно-рятувальних робіт та протипожежного режиму при перебуванні на території в будівлях та спорудах Обслуговуючої Компанії;

- надавати та допомагати, враховуючи термін часу на дорогу від аеропорту базування до місця АП наявним або виділеним персоналом або особовим складом у наземно-пошукових роботах,

аварійно-рятувальних роботах та постраждалим при їх евакуації з ПС і з місця авіаційної події;

- після прибуття представників авіакомпанії брати на себе відповідальність за роботу з не постраждалими пасажирами та їхніми родичами (розміщення у готелях, транспортуванням, харчуванням та необхідними засобами або подальшою їх відправкою по необхідному маршруту);

- проводити та здійснювати безпосереднє виконання робіт з евакуації ПС або його частин з місця події на території аеропорту або у зоні його відповідальності своїми силами і засобами самостійно або на договірних умовах з іншими підприємствами, установами та організаціями які є у Обслуговуючої Компанії;

- виділяти одного представника, що має повноваження вирішувати всі питання технічного і фінансового характеру, пов'язані з видаленням пошкодженого ПС.

## Параграф 15. Банківські реквізити

### Перевізника:

Свідоцтво платника ПДВ № 200025633  
IBAN: UA383223130000026002000025949  
в філії АТ «Укресімбанк» м. Києва,  
вул. Бульварно-Кудрявська, 11 б  
Код ЄДРПОУ 25196197  
ПІН 251961926556.

### Обслуговуючої Компанії:

Почтовый адрес: 61031, г. Харьков,  
ул. Ромашкина, 1

Тел./факс:(057) 775-54-18

Эл. адрес: office@hrk.aero

Адрес AFTN: KNHRXAAL, KNHRXAAK

UKNHBFXH; UKXXBFXX

SITA: HRKKAHXH, HRKGNHXH

Идентификационный номер юридического лица 35133822

Банковские реквизиты:

Банк: АО «ОТП БАНК», Украина, г. Киев,  
МФО 300528

IBAN в национальной валюте Украины:

UA 59 300528 0000026004455066761 для  
оплаты сбора за посадку-взлет,  
сверхнормативную стоянку ВС,  
эксплуатацию стоянок ВС;

IBAN в национальной валюте Украины:

UA 41 300528 0000026005455066760 для  
оплаты прочих аэропортовых сборов и услуг  
по наземному обслуживанию

ИНН 351338226569

Извлечение из реестра плательщиков НДС  
№ 1620364500245 от 08.07.2016г.

*Аэропорт является плательщиком налога на  
прибыль на общих основаниях*

Підписано:

від Перевізника:

\_\_\_\_\_ А.П. Мазуренко

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 р.

від Обслуговуючої Компанії:



\_\_\_\_\_ В.В. Васильченко

\_\_\_\_\_ О.В. Ратай

\_\_\_\_\_ 2021 р.

**ДОВІДКОВИЙ МАТЕРІАЛ**  
до Додатку В \_\_\_\_\_ від « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 року

**Товариство з обмеженою відповідальністю  
"Нью Системс АМ"**

61031, Україна, м. Харків-31, вул. Ромашкіна буд. 1, Аеропорт.  
Код за ЄДРПОУ 35133822 Тел.: (380-57) 728-34-01, 728-32-97. Факс: (380-572) 52-00-28  
Електронна адреса: romanvc@airportkharkov.com

**"New Systems AM"**

Airport Kharkiv, Romashkina street 1, Kharkiv - 31, Ukraine, 61031  
Tel.: (380-57) 728-34-01, 728-32-97. Fax: (380-572) 52-00-28  
E-mail: romanvc@airportkharkov.com

**Форма А** № \_\_\_\_\_  
**Forma A**

Дата Date	Номер рейса Flight	Тип ВС Type of aircraft	Рег. № ВС Reg. No	Категорія рейса Flight category	Внутрішня
Власник ВС Aircraft owner		Плательщик Payer			
Страна Country	Макс. вкл. м. MTOW, t		0	Прибувши пасажирів (Arrived passengers)	
Маршрут Route	Харків		Всього Total	0	Діти (р.м.) Children (c.s)
Посадка Landing	Вилет Departure	Всього Total		0	Діти (р.м.) Children (c.s)
Аеропортові збори та послуги Airport fees and services			Стоїмость Cost	Кол-во Quantity	ПК* LC
					Сума Amount

\* ПК - сума, еквівалентна розміру застосованого понижуючого коефіцієнта.  
LC - sum, equivalent the size of the applied lowering coefficient

Курс \_\_\_\_\_  
Currency exchange rate

Примечание:  
Note

Авіакомпанія \_\_\_\_\_  
Airline (подпись) Signature

Дата \_\_\_\_\_  
Date

ИТОГО:  
Total

Доллар США \_\_\_\_\_  
US dollar

Гривня UAH \_\_\_\_\_

НДС: VAT \_\_\_\_\_

К оплате:  
Due for payment \_\_\_\_\_

Финансово-аналитическая  
служба \_\_\_\_\_  
Head of financial analytics department (подпись) Signature

Дата \_\_\_\_\_  
Date

Підписано:

від Перевізника:

\_\_\_\_\_ А.П. Мазуренко

Від Обслуговуючої Компанії:



В.В. Васильченко

О.В. Ратай

**ДОВІДКОВИЙ МАТЕРІАЛ**  
до Додатку В \_\_\_\_\_ від « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 року

**Тарифні ставки з Наземного обслуговування нерегулярних рейсів в  
ТОВ "Нью системс АМ" (Міжнародний аеропорт Харків)  
з «26» квітня 2021 р.**

(у.о., без НДС) \*

№	Найменування послуги	тариф	Примітки
<b>1.</b>	<b>Базовий тариф з наземного обслуговування ПС</b>		<b>Відповідає Стандартній Угоді з наземного Обслуговування, версія 2008 р. (пункти 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.4, 1.3.3, 2.1.2, 2.1.5, 2.2.7, 2.2.8, 3.1.1-3.1.7, 3.2.1, 3.3.1, 3.3.2.(f), 3.6.3, 3.6.4, 3.6.5(1,5), 3.6.6 (вивантаження / завантаження вантажу не включено в базовий тариф), 3.6.7, 3.6.8, 3.6.9(b), 3.6.10(b), 3.8, 7.1.4(4)).</b>
1.1	Нерегулярні рейси:		Рейси, що виконуються поза розкладом в період з 01.11 по 31.03
	ПС понад 70 тонн	830	
	ПС 46 - 69,9	730	
	ПС 23 - 45,9	630	
	ПС 0 - 22,9	480	
	ПС 0 - 2	10	Послуга супроводу ВС включається в базовий тариф; при наявності пасажирів вартість базового тарифа з наземного обслуговування ПС 50\$
1.2	Нерегулярні рейси:		Рейси, що виконуються поза розкладом в період з 01.04 по 31.10
	ПС понад 70 тонн	800	
	ПС 46 - 69,9	700	
	ПС 23 - 45,9	600	
	ПС 0 - 22,9	450	
	ПС 0 - 2	10	Послуга супроводу ВС включається в базовий тариф; при наявності пасажирів вартість базового тарифа з наземного обслуговування ПС 50\$
<b>2.</b>	<b>Тарифи з надання спеціальних технічних засобів:</b>		
2.1	Трап для пасажирів	28	Тариф встановлено за 1 послугу, але не більше 90 хвилин. За кожні наступні 30 хвилин встановлено тариф 10 у.о.
2.2	Автобус для нерегулярних рейсів	400	За 1 послугу
2.3	Джерело наземного живлення (GPU)	20	Тариф встановлено за 1 послугу, але не більше 15 хвилин
2.4	Джерело живлення АВ-2	20	Тариф встановлено за 1 послугу, але не більше 30 хвилин

2.5	Спецмашина – СПО-15 ("Вишка")	35	Тариф встановлено за 1 послугу, але не більше 30 хвилин. За кожні наступні 15 хвилин встановлено тариф 10 у.о.
2.6	Автоліфт завантаження харчування / вивантаження тари	50	За 1 послугу
2.7	Пристрій запуску двигуна (ASU)	125	За 1 послугу
2.8	Автоліфт завантаження харчування / вивантаження тари (ручна доставка)	80	За 1 послугу
2.9	Виклик санітарного автомобіля	40	За 1 послугу
2.10	Виклик пожежної машини	90	За 1 послугу
2.11	Супровід ПС по аеродрому (follow me)	30	За 1 послугу
2.12	Телетрап	150	Тариф встановлено за 1 послугу, але не більше 60 хвилин. За кожні наступні 30 хвилин встановлено тариф 50 у.о.
2.13	Амбуліфт	40	За 1 послугу
2.14	Ножичний підйомник	48	За 1 добу експлуатації в ангарі. Тариф стягується не менше, ніж за добу
2.15	Автоматизований перетворювач частоти	1	За 1 кВт
<b>3.</b>	<b>Тарифи з обслуговування пасажирів:</b>		
3.1	Пасажирське обслуговування	2,4	Послуга включає автоматизовану реєстрація, центрування, контроль посадки пасажирів, розшук багажу (пункти Стандартної Угоди Наземного Обслуговування, версія 2008 року) 1.1.2,1.1.3,1.1.4,1.2.1,1.2.2,1.2.4,1.3.3, 2.1.1, 2.1.2, 2.1.4, 2.1.7 (a,b,c-5 days,f), 2.1.8, 2.1.9(1,2), 2.2.1, 2.2.2(a),2.2.3(b), 2.2.4, 2.2.5(a,d), 2.2.6, 2.2.10, 2.2.11(a), 2.2.13(b,c,d,e,f,g,h), 2.3.2, 2.4.1,4.1.1, 4.1.2, 4.2.1, 4.2.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.4.2, 4.4.4.(e,1,2), 6.2.1(2), 6.2.2(b)(3,4,6)(c)(5), 7.1.4(1,2,3)). Тариф встановлено за 1 пасажирів, що вилітає, але не менше 100 у.о. за рейс
3.2	Послуга з надання доступу до CUTE	0,5	За 1 зареєстрованого пасажирів; в разі надання аеропортом сервісного обладнання підряднику, тариф ділиться на 2-і частини: 0,4 у.о. - підряднику, 0,1 у.о. - аеропорту
<b>4.</b>	<b>Тарифи з обслуговування ПС:</b>		
4.1	Облив "Кілфрост", "Safewing"		
	ПС понад 90 тонн	130	Вартість рідини "Кілфрост", "Safewing" не входить у вартість послуги
	ПС 40 - 89,9 тонн	120	
	ПС 0 - 39,9 тонн	110	
4.2	Вартість рідини "Safewing"	6	За 1 літр суміші
4.3	Вартість рідини "Кілфрост"	8	За 1 літр суміші
4.4	Видалення снігу, інею з поверхні ПС		
	ПС понад 90 тонн	135	Видалення снігу, інею з використанням технічних засобів
	ПС 40 - 89,9 тонн	125	
	ПС 0 - 39,9 тонн	115	
4.5	Видалення зледеніння (комплексні роботи)		
	ПС понад 90 тонн	180	Комплексні роботи з видалення зледеніння
	ПС 40 - 89,9 тонн	160	
	ПС 0 - 39,9 тонн	140	

4.6	Надання УМП - 350	150	Тариф встановлено за підігрів двигуна (одним або двома рукавами) або салону (одним або двома рукавами) за 20 хвилин
4.7	Наземне джерело підігріву салону ПС	50	Тариф встановлено за 1 цикл (20 хвилин)
4.8	Зовнішня мийка ПС		За 1 послугу
	ПС понад 90 тонн	1200	
	ПС 40 - 89,9 тонн	1000	
	ПС 0 - 39,9 тонн	800	
4.9	Обслуговування туалетів	40	Тариф встановлено за слив, промивку, заправку санвузлів
4.10	Заправка питною водою	40	За 1 послугу
4.11	Заправка технічною водою	40	За 1 послугу
4.12	Злив авіапалива ТЗ - 7,5	70	За 1 послугу
4.13	Буксирування ПС		За 1 послугу
	ПС понад 90 тонн	75	
	ПС 40 - 89,9 тонн	65	
	ПС 0 - 39,9 тонн	55	
4.14	Обслуговування LCF	50	За 1 послугу
4.15	Дезінфекція поверхонь салону ПС	50	За 1 послугу
<b>5. Тарифи по прибиранню ПС:</b>			
5.1	Генеральне прибирання		За 1 послугу
	ПС понад 90 тонн	400	
	ПС 40 - 89,9 тонн	365	
	ПС 0 - 39,9 тонн	286	
5.2	Внутрішнє прибирання		За 1 послугу
	ПС понад 90 тонн	77	
	ПС 40 - 89,9 тонн	55	
	ПС 0 - 39,9 тонн	40	
5.3	Винос сміття з ПС	10	За 1 послугу
<b>6. Тарифи з обслуговування вантажів:</b>			
6.1	Вивантаження, завантаження вантажу з / на ПС (вантажний варіант)	0,075	За 1 кг
6.2	Вивантаження, завантаження вантажу з / на ПС (пасажирський варіант)	0,1	За 1 кг
	Доставка багажу пасажирів	8	Тариф за першу адресу
6.3	Доставка багажу пасажирів (п)	7	Тариф за кожну наступну адресу
	Доставка багажу пасажирів (1)	0,5	За 1 км
6.4	Надання спецмашини High Loader	100	За 1 послугу
6.5	Надання дизельного тягача Balkancar Record DT-1528.3 / 12.5kN	10	За 1 послугу
6.6	Транспортування вантажу електрокарою	35	За 1 послугу
<b>7. Додаткові послуги:</b>			
7.1	Метеорологічне обслуговування		За 1 послугу
	метеозабезпечення одного зльоту-посадки ПС з отриманням консультації (брифінг)	49	При отриманні консультацій на АМСЦ
	метеозабезпечення одного зльоту-посадки ПС без отримання консультації	33	Без отримання консультацій на АМСЦ
	метеозабезпечення одного зльоту-посадки ПС за правилами візуального польоту	15	

7.2	Прибирання перону (з вини перевізника)		За 1 послугу
	- при розливі ПММ	200	
	- при засміченні стоянок сміттям з ПС	100	
	- при зливі вмісту туалетних і водяних баків на перон	300	
7.3	Індивідуальна охорона ПС		
	- перші 4 години	249	
	- кожні наступні 2 години	49	
	- одна доба	522	
7.4	Заправка киснем (азотом) систем літака	40	За 1 послугу
7.5	Заправка маслом одного двигуна	11	За 1 послугу
7.6	Підзарядка пневматиків коліс азотом	60	За 1 послугу (заправка не більше 2-х коліс)
7.7	Охолодження гальмівних пристроїв	25	За 1 послугу
7.8	Використання гідродомкрата (1 шт)	18	За 1 послугу
7.9	Установка (зняття) акумуляторів з літака	22	За 1 послугу
7.10	Надання ящика з інструментами	15	За 1 послугу
7.11	Оренда драбини-стрем'янки	10	За 1 годину
7.12	Оренда подовжувального кабелю	2	За 1 годину
7.13	Надання АФТН зв'язку	1	За 1 телеграму
7.14	Супровід по режимній території	50	За 1 послугу
7.15	Монтаж / демонтаж акумуляторів і вогнегасників ПС	30	За 1 послугу
7.16	Зберігання досильного багажу авіакомпаній	1,5	За 1 місце (не більше 20 кг) на добу
7.17	Оформлення акта про пошкодження або втрату багажу	10	За 1 акт, дана послуга надається авіакомпаніям, які не замовляють послугу Пасажирське обслуговування
7.18	Обслуговування інвалідів	16	Відповідає Стандартній Угоді з Наземного Обслуговування, версія 2008 року (п. 2.1.3 (2))
7.19	Супровід дітей	8	Відповідає Стандартній Угоді з Наземного Обслуговування, версія 2008 року (п. 2.1.3 (1))
7.20	Генератор	25	За 30 хвилин
7.21	Стоянка ПС в ангарі	500	За 1 самолетоместо на добу
7.22	Стоянка ВС в ангарі (ТО)	275	За 1 самолетоместо на добу, в т.ч. надання драбини
7.23	Стоянка ПС в ангарі (ВС 0 - 2,0 тонн)	20	За 1 самолетоместо на добу
7.24	Зберігання майна ПС	3 / 40	За 1 місце (не більше 20 кг) на добу / місяць
7.25	Надання персонального контейнера	5 / 55	За 1 контейнер на добу / місяць
7.26	Виконання додаткових робіт	25	За 1 чол-годину
7.27	Представницькі послуги	50	За 1 послугу
7.28	Утримання недопущених пасажирів	50	За 1 пасажира за 1 добу
7.29	Розкладка витратних матеріалів	25	За 1 послугу
7.30	Заміна наволочок	19	За послугу на рейсі
7.31	Злив і повернення авіапалива	200	За 1 тону авіапалива
7.32	Обслуговування на приангарній території (ТО)	675,2	За 1 місяць
7.33	Випробування двигунів (ТО)	400	За 1 самолетоместо на добу
7.34	Питна вода	0,2	За 1 літр



7.35	Послуга з відстеження багажу	30	За 1 послугу; в разі надання аеропортом додаткового обладнання підряднику, тариф ділиться на 2-і частини: 20 у.о. - підряднику, 10 у.о. - аеропорту
7.36	Комплектування ПС ТМЦ (комплексна)	35	За 1 послугу. Оплата за курсом НБУ на момент фактичного надання послуги (ТМЦ надається перевізником)
7.37	Комплектування ПС ТМЦ	29	За 1 послугу. Оплата за курсом НБУ на момент фактичного надання послуги (ТМЦ надається перевізником)
7.38	Розвантажувально - навантажувальні роботи	7	За одну годину (або частину) за 1-го вантажника з розрахунку не більш як 1000 кг за одну годину робіт. Оплата за курсом НБУ на момент фактичного надання послуги
7.39	Надання транспортного засобу з багажними візками	12	За одну годину (або частину). Оплата за курсом НБУ на момент фактичного надання послуги
<b>8. Тарифи з обслуговування екіпажів:</b>			
8.1	Доставка екіпажу	15	Тариф встановлено за доставку екіпажів від аеровокзалу до ПС або від ПС до аеровокзалу
8.2	Кімната відпочинку екіпажу	50	За 1 послугу
8.3	Роздрук польотної документації	5	Crew briefing, weather, notam, jeppesen
8.4	Бізнес-ланч для екіпажу	10	За 1 бізнес-ланч
8.5	Свіжа преса	5	За 1 комплект
8.6	Прання	10	За 1 кг
8.7	Бронювання готелю	50	Див. Тарифні ставки на бронювання готелів. Бронювання готелю включає проживання в готелі
8.8	Трансфер екіпажу в готель / з готелю	10	За 0,5 години
8.9	Перевірка харчування перед доставкою на ВС	50	За 1 послугу
<b>9. Додаткові послуги, що надаються службою кейтерінгу:</b>			
9.1	Мийка 1 троля	6	За 1 одиницю
9.2	Мийка сотейника	15	За 1 одиницю
9.3	Мийка та завантаження хладогента	2	За 1 одиницю
9.4	Мийка підносу	1,5	За 1 одиницю
9.5	Мийка напівпідносу	1	За 1 одиницю
9.6	Мийка боксу	3	За 1 одиницю
9.7	Мийка зкладішу	1	За 1 одиницю
9.8	Мийка чайника	1	За 1 одиницю
9.9	Зберігання 1 троля (з продуктами)	20	За 1 місце. Тариф стягується не менше, ніж за добу
9.10	Зберігання 1 троля (без продуктів харчування)	6	За 1 місце. Тариф стягується не менше, ніж за добу
9.11	Зберігання бізнес посуду (в комплектах)	1	За 1 місце. Тариф стягується не менше, ніж за добу
9.12	Зберігання витратних матеріалів	1	За 1 місце. Тариф стягується не менше, ніж за добу
9.13	Зберігання продуктів харчування (без тролів)	20	За 1 місце. Тариф стягується не менше, ніж за добу
9.14	Зберігання побутових предметів	200	За 1 місце. Тариф стягується за місяць
9.15	Комплектація побутових предметів	25	За 1 послугу
9.16	Підігрів харчування	25	До 96 порцій. Тариф стягується не менше, ніж за 96 порцій
9.17	Комплексне обслуговування (кейтеринг)	20	Мийка 3 комплектів посуду, 3 літри окропу, 3 кг льоду
9.18	Замовлення харчування	50	За 1 годину

9.19	Прання серветок	1	За 1 одиницю
9.20	Делікатне очищення серветок	2	За 1 одиницю
9.21	Доставка харчування	40	За 1 послугу
9.22	Доставка посуду, іншого	40	За 1 послугу
9.23	Доставка і зберігання побутових предметів	100	За 1 послугу
9.24	Доставка товарів "duty free"	7	За 1 послугу

\*при виконанні УТП (по попередньо узгодженим планом польотів з аеропортом) базовий тариф з наземного обслуговування ПС становить 100 у.о.

\*\* 1 у.е. дорівнює гривневою еквіваленту 1 долл. США розрахованому по курсу, НБУ на момент виявлення послуг

Примітка: в разі відмови від послуги, після її виклику (помилковий виклик), оплачується 30% вартості послуги

**Підписано:**

**від Перевізника:**

\_\_\_\_\_ А.П. Мазуренко

**Від Обслуговуючої Компанії:**

\_\_\_\_\_ В.В. Васильченко

\_\_\_\_\_ О.В. Ратай

