

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДО ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

«ДК 021:2015 – ДК 021:2015 – 09210000–4, Мастильні засоби (авіаційні оливи,
мастила та рідини)

УТОЧНЮЮЧИЙ КОД МАСТИЛЬНИХ ЗАСОБІВ

<i>№ зп</i>	<i>Перелік олив:</i>	<i>Кількість (л.)</i>
<i>Оливи</i>		
1.	Aero Shell Turbine Oil 3 SP, або Turbonucoil 321, або Turbonucoil 3516, або Mobil Turdo 319A-2, або Gr.3, або HP-8, або HP-8-928	60,00

1. Мастильні засоби , що постачаються, мають відповідати всім діючим стандартам чи іншим нормативним документам та, супроводжуватися Сертифікатом відповідності виробника.

2. Мастильні засоби постачаються в герметичній тарі без зовнішніх пошкоджень та містить відповідне маркування виробника.

3. Дата виробництва мастильних засобів не раніше 2022 рік.

4. Строк постачання мастильних засобів – не більше 14 (чотирнадцять) календарних днів з моменту підписання Договору.

5. На мастильні засоби Учасник надає видаткові накладні, рахунки та супроводжувальну технічну документацію.

6. Умови постачання згідно INCOTERMS 2020:DDP – територія Замовника (Україна, 08303, Київська область, Бориспільський р-н, м. Бориспіль, вул. Київський Шлях, 2).

Начальник СМТЗ



Сергій КЛИМАСЬ

ЕКОНОМІЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ЗАКУПІВЛІ

«ДК 021:2015 – ДК 021:2015 – 09210000–4, Мазильні засоби (авіаційні оливи, мастила та рідини)

Враховуючи виниклу виробничу необхідність у консервації двигунів Д-436-148 літака Ан-148-100В для подальшого належного зберігання літака та на підставі Заявки ІТК № 2111 від 26.05.2023 року, для виконання консервування паливної системи двигунів Д-436-148 у відповідності до положень керівництва з технічної експлуатації зазначених двигунів, виникає необхідність у придбанні авіаційної оливи МС-8П або її аналоги (Aero Shell Turbine Oil 3 SP, або Turbonucoil 321, або Turbonucoil 3516, або Mobil Turdo 319A-2, або Gr.3, або HP-8, або HP-8-928).

На складі ПММ СМТЗ ДАП «Україна» відсутні такі авіаційні оливи.

Під час опрацювання наявних пропозицій щодо поставки оливи типу МС-8П (РК) у мережі Інтернет, були надіслані запити постачальникам, для отримання пропозицій по поставці даної оливи на умовах післяоплати. Із всіх постачальників, лише одна організація ТОВ «Спецсервіс Україна» погодилась поставляти оливу на умовах 100% післяоплати. В процесі листування на підтвердження якісних характеристик оливи був отриманий паспорт якості. Під час розгляду паспорта якості на оливу МС-8П від виробника ТОВ «МАСПРОМ» було встановлено, що даний документ оформлений з порушенням п. 5.6 Наказу Міністерства палива та енергетики України від 04.06.2007р. № 271/121 «Про затвердження Інструкції з контролювання якості нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях України» в частині проведення обов'язкової сертифікаційної перевірки якості оливи. Також у паспорті міститься посилання на не діючий в Україні ОСТ38.01163-78. Оскільки виробництво нафтопродуктів в Україні регламентується ДСТУ 4311:2004 «Система розроблення і поставлення продукції на виробництво. Продукція нафтопереробки та нафтохімії», то данні факти свідчать про несертифіковане виробництво даної оливи., тому для використання в Цивільній Авіації (ЦА) вона не придатна. Виробниками такої оливи є лише підприємства РФ, які виготовляють її за радянськими ГОСТами.

Враховуючи неможливість придбання оливи типу МС-8П (РК) з вищевикладених причин, було отримано пропозиції, щодо поставки закордонного аналога високоякісної мінеральної оливи типу TURBONUCOIL 321 (яке є повним аналогом оливи МС-8П (РК) (ОСТ38.01163-78 МАСЛО МС-8П АВИАЦИОННОЕ. Технические условия) яке задовольняє вимогам до використання в ЦА.

ДАП «Україна» провела розрахунок очікуваної вартості закупівлі на підставі пропозицій щодо поставки оливи типу TURBONUCOIL 321, отриманих від ТОВ «ЮКОЙЛ» та ТОВ «АВІАОЙЛ».

Відповідно до наданої ними інформації орієнтовна вартість закупівлі складає 35 160,00 гривень з ПДВ.

Начальник СМТЗ



Сергій КЛИМАСЬ