

<p>Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі (закупівля <u>UA-2026-04-16-005162-a</u>)</p>	
<p>Назва предмета закупівлі</p>	<p>ДК 021:2015 – 60420000-8 Послуги з нерегулярних авіаційних перевезень (послуги пасажирського повітряного транспорту для виконання літерних перевезень та резервування основного повітряного судна для виконання літерних перевезень)</p>
<p>Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі</p>	<p>Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі визначені на підставі таких нормативних документів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Положення про організацію, виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб», затверджене Постановою Кабінету Міністрів України від 14.03.2012 року № 270/ДСК (далі – Положення); - «Положення про організацію та забезпечення польотів повітряних суден цивільної авіації літерними та підконтрольними рейсами», затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 24.12.1996 року № 415; - «Інструкція з організації, виконання та забезпечення літерних рейсів у ДАП «Україна», затверджена наказом ДАП «Україна» від 22.02.2018 № 29 ДСК (далі – Інструкція); - Технологія організації виконання та резервування літерного рейсу на ПС залученого авіаційного перевізника, затвердженої наказом ДАП «Україна» від 19.02.2026 № 13КФ1. (далі – Технологія); - Закон України «Про державну охорону органів державної влади України та посадових осіб» від 04.03.1998 № 160/98-ВР (далі – Закон). <p>Пунктом 129 Положення передбачена необхідність проведення внутрішнього та зовнішнього огляду ПС на відсутність сторонніх предметів. Відповідно до пункту 133 Положення перевірене ПС є придатним до літерного рейсу з дня, що настає за днем проведення перевірки технічного стану і готовності ПС до виконання літерного рейсу (далі – ПТС ПС).</p> <p>Відповідно до статті 9 Закону, державна охорона здійснюється, окрім іншого, щодо спеціальних транспортних засобів, що перебувають в користуванні вищих посадових осіб держави та урядових делегацій. В даному випадку таким транспортним засобом є ПС, яке здійснює виконання літерного рейсу. Відповідно до цієї статті, ПС, які пройшли перевірку технічного стану і готовності ПС до виконання літерного рейсу, знаходяться на стоянці під державною охороною..</p> <p style="text-align: center;">Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наявність у Виконавця: <ul style="list-style-type: none"> - сертифіката експлуатанта з відповідними додатками (експлуатаційними специфікаціями) та ліцензії/дозвільного документа на надання послуг з перевезення пасажирів, що видані Державною авіаційною службою України (далі – ДАСУ) або відповідних документів, що вимагаються законодавством іноземної держави (для Учасників-нерезидентів); - можливість залучення до надання послуг не менше 2 (двох) повітряних суден (ПС) з парку ПС у льотній придатності після ТО ПС (базового або C-check/Ci-чек). До виконання літерних рейсів допускається ПС: <ul style="list-style-type: none"> - української або - іноземної реєстрації (а саме: країн-членів Європейського Союзу, згідно з правилами Європейського агентства з безпеки польотів European Aviation Safety Agency (EASA)), яке має діючі (чинні): <ul style="list-style-type: none"> - сертифікат льотної придатності та сертифікат перегляду льотної придатності; - реєстраційне посвідчення;

- страхові поліси (сертифікати) страхування ризиків цивільної авіації;
або (для Учасників-нерезидентів): діючі (чинні) аналогічні документи, що видані згідно з законодавством іноземної держави (країни реєстрації ПС).

У порядку, визначеному Постановою КМУ «Про затвердження Положення про організацію, виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб» від 14.03.2012 № 270, та відповідно до внутрішньої Програми «Перевірки технічного стану та готовності ПС (типу)» проводиться перевірка та оцінка технічного стану та готовності ПС Виконавця (далі – ПТС ПС) до виконання літерного рейсу та затвердження акта перевірки технічного стану та готовності ПС до виконання літерного рейсу на виконання наказу ДАСУ.

Перед проведенням ПТС ПС Виконавець повинен провести ТО ПС у відповідності до програми ТО ПС.

2. Нові типи ПС або типи, що раніше не використовувалися для виконання рейсів літер «А», допускаються ДАСУ до виконання цих рейсів за умови експлуатації такого типу ПС понад 3 (три) роки та за згодою Управління державної охорони України (далі – УДОУ).

3. На ПС повинні бути встановлені:

- двигуни, агрегати, системи, комплектуючі вироби та інше обладнання, на яких проведено не більше 4 (чотирьох) капітальних ремонтів (у разі, коли капітальний ремонт передбачено) та які мають достатній ресурс у межах до першого ремонту або міжремонтний ресурс для даної категорії ПС;

- двигуни з напрацюванням не менш як 20 (двадцять) льотних годин.

4. Продовження міжремонтного ресурсу (ресурсу до першого ремонту) ПС за напрацюванням у годинах, посадках, циклах для планера ПС, двигунів і комплектувальних виробів, агрегатів, систем, іншого обладнання – не дозволяється.

5. До виконання літерних рейсів допускаються ПС, які:

- пройшли не більше 4 (чотирьох) капітальних ремонтів (у разі, коли капітальний ремонт передбачено);
- виконали не менше 3 (трьох) польотів після базового ТО (далі – БТО);
- провели контрольні польоти після виконання ТО (у разі необхідності);
- допущені в установленому порядку ДАСУ разом з УДОУ.

6. До організації, забезпечення та виконання літерних рейсів допускається авіаційний персонал, який отримав відповідне погодження УДОУ.

6.1 Відомості щодо підготовки екіпажів

Члени льотного екіпажу, екіпажу пасажирського салону та технічний персонал, повинні:

- мати діючі свідоцтва (сертифікати), бути підготовлені та допущені до виконання польотів/технічного обслуговування на зазначених ПС;
- мати право на виконання польотів за маршрутами, які вказано в заявці Замовника, та бути підготовленими згідно з керівними документами ДАСУ/уповноваженого органу іноземної держави, виконувати всі вимоги безпеки польотів та авіаційної безпеки;
- мати діючий рейтинг про допуск на певний тип ПС;
- мати не нижче четвертого рівня ІКАО знання англійської мови;
- мати пройдений курс періодичної підготовки та перевірки;
- до моменту виконання (резервування основного ПС) літерного рейсу надати письмові зобов'язання перед ДАП «Україна» про нерозголошення отриманої конфіденційної інформації.

6.2 Відомості щодо обмеження на маршрутах та аеродромах

На попередній та передпольотній підготовках екіпаж повинен ознайомитися з відомостями щодо обмеження на маршрутах та аеродромах (NOTAMs та інші).

7. Льотно-технічні характеристики ПС:

- не менше 42 (сорока двох) посадкових місць;
- дальність польоту – від 4000 км;

	<ul style="list-style-type: none"> - турбореактивний двигун; 7.1 ПС повинно мати: - кухонно-зйомне обладнання (візки, юніти тощо); - можливість виконання польоту в зонах RVSM; - навігаційне обладнання сертифіковане для виконання польотів в зонах BRNAV, PRNAV, NAT HLA – бажано. <p>8. Перелік послуг, що мають бути забезпечені Виконавцем:</p> <p>8.1. Надання в аеропорт відповідно до заявки Замовника технічно справного ПС з екіпажем для виконання (резервування основного ПС) літерних авіаперевезень;</p> <p>8.2. Гарантування відповідності ПС нормам льотної придатності, вимогам безпеки польотів, авіаційної безпеки та пожежної безпеки, які визначаються керівними документами ДАСУ/уповноваженими органами країни реєстрації ПС та нормативними документами Виконавця;</p> <p>8.3. Виконання розрахунку необхідної кількості пального для заправки в аеропорту, визначеному Замовником, транзитних аеропортах та в аеропорту призначення;</p> <p>8.4. Надання інформації до центру організації та контролю польотів Замовника (далі – ЦОКП) для формування планів польотів, а також оформлення генеральної декларації, польотного завдання в строк, встановлений для таких процедур в аеропортах зльоту та посадки.</p> <p>8.5. Організація та оплата за власний рахунок:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) перед ПТС ПС проведення ТО у відповідності до програми ТО ПС; б) всі види ТО власних ПС, поточний ремонт та інші види робіт, у тому числі роботи, необхідні у випадку AOG (aircraft on ground); в) забезпечення ПС запасними частинами, компонентами, матеріалами, устаткуванням, маслами, спец рідинами, газами для виконання ТО і поточного ремонту ПС та здійснення всіх необхідних митних процедур при ввозі та вивозі запасних частин та агрегатів до ПС; г) забезпечення екіпажів, що виконують польоти на зазначених ПС, інформаційним, аеронавігаційним, штурманським та іншими видами забезпечення польотів, в тому числі OFPL (operational flight plan); д) виплат на візове забезпечення членам екіпажу; е) забезпечувати екіпажі ПС транспортним перевезенням до/від аеропорту місця стоянки ПС Виконавця для виконання перегону ПС до та після надання послуг; є) охорона ПС та оформлення перепусток в контрольовану зону аеропорту відправки/ призначення для технічного персоналу при його відрядженні у випадку технічної несправності ПС; ж) всі витрати на відновлення ПС для усунення несправностей.
<p>Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі</p>	<p>Визначення потреби в послугах пасажирського повітряного транспорту для виконання літерних перевезень та резервування основного ПС для виконання літерних перевезень здійснювалося на підставі аналізу укладених договорів ДАП «Україна» із Замовниками літерних рейсів у 2025 році, виконаних літерних перевезень, в тому числі літерних перевезень на залучених ПС та укладених договорів ДАП «Україна» із Замовниками у 2026 році станом на квітень місяць.</p> <p>Під час планування кількості послуг також враховувалось наступне:</p> <p>1) виконання літерних рейсів здійснюється лише повітряним судном А319-115 (державний та реєстраційний знак UR-АВА), слід враховувати можливість виконання одночасно рейсів для декількох замовників;</p> <p>Послуги пасажирського повітряного транспорту для виконання та резервування основного ПС літерних перевезень є специфічними та не є розповсюдженими на ринку для можливого аналізу загальнодоступної інформації щодо можливих цін на послуги, яка міститься у відкритих джерелах (у тому числі на сайтах потенційних надавачів послуг, в електронних каталогах, рекламі, прайс-листах, в електронній системі закупівель "Prozorro" тощо).</p>

Тому у зв'язку з неможливістю отримання з відкритих джерел інформації щодо актуальних ринкових цін на послуги з даного предмета закупівлі та враховуючи умови «Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі», затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275, були направлені листи-звернення до учасників ринку з проханням надати свої комерційні пропозиції:

Для розрахунку очікуваної вартості були використані ціни діючої власної закупівлі (Договір з KlasJet №4587 від 10.12.2025) та комерційна пропозиція ТОВ "АВІАКОМПАНІЯ СКАЙАП" на 2026 рік:

для розрахунків зміни офіційного курсу гривні використовується інформація про офіційний курс валют, яка розміщена на офіційному вебсайті Національного Банку України;

зміна офіційного курсу гривні розраховується у відсотках до іноземної валюти за такий період: з дати укладання договору до дати розрахунку очікуваної вартості аналогічних послуг.

Таким чином, для забезпечення виконання вимог Положення, враховуючи експлуатацію єдиного ПС ДАП «Україна» та кількість укладених договорів із Замовниками літерних рейсів в поточному році, а також передбачаючи можливість виконання одночасно декількох літерних рейсів різних Замовників, є важливим закупівля послуги пасажирського повітряного транспорту для виконання літерних перевезень та резервування основного повітряного судна для виконання літерних перевезень.

Очікувана вартість предмету закупівлі: 59 021 544,00 (п'ятдесят дев'ять мільйонів двадцять одна тисяча п'ятсот сорок чотири гривні 00 копійок.) гривень з ПДВ (за ставкою 0%) у розмірі 00 грн. 00 коп.

В.о. начальника центру організації та контролю польотів

Валерія ПАВЛОВА