

Обґрунтування технічних та якісних характеристик, орієнтованої вартості предмета закупівлі (ID закупівлі: UA-2026-02-16-003369-a)	
Назва предмета закупівлі	Код ДК 021:2015 – 50110000-9. Послуги з ремонту і технічного обслуговування мототранспортних засобів і супутнього обладнання (послуги з ремонту і технічного обслуговування транспортних засобів та ремонту кузовів)
Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі	<p>Якісні та технічні характеристики визначені з урахуванням реальних потреб підприємства та оптимального співвідношення ціни та якості.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Послуги з ремонту і технічного обслуговування транспортних засобів Замовника (відновлення вузлів та деталей транспортних засобів, заміни вузлів та деталей транспортних засобів, ремонт кузова транспортного засобу) повинні відповідати вимогам, які визначені Положенням про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 р. № 102, «Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 р. № 615 та інструкцій заводів - виробників транспортних засобів. 2. Станція технічного обслуговування (СТО) учасника повинна бути розташована на відстані не більше ніж 20 км від юридичної адреси Замовника (м. Бориспіль, вул. Київський Шлях, 2) автомобільними дорогами, призначеними для руху транспортних засобів. Визначення відстані здійснюється з урахуванням чинних обмежень або заборон на рух транспортних засобів на відповідних ділянках вулиць та автомобільних доріг, що можуть бути встановлені під час дії воєнного стану. Зазначена вимога встановлена з метою оптимізації логістичних процесів, мінімізації експлуатаційних витрат, забезпечення оперативності доставки транспортних засобів на ремонт та їх повернення після виконання робіт, а також раціонального використання паливно-мастильних матеріалів Замовника. 3. Учасник повинен організувати безпечне зберігання автомобіля Замовника на території СТО з відеоспостереженням ремонтної зони та стоянки (з можливістю зберігання запису з камер). 4. СТО Учасника повинно мати: <ul style="list-style-type: none"> - приміщення для оформлення замовлень та очікування клієнтів; - власний склад автозапчастин, витратних матеріалів, паливно-мастильних матеріалів. - відповідну організаційну структуру (приймальний відділ, відділ запчастин, особу, відповідальну за якість виконаних робіт). - кімнату очікування для водіїв, яка обладнана монітором, з можливістю спостереження за ходом надання послуг без знаходження водія в цеху, для запобігання травмування у робочій зоні. 5. Для забезпечення надання повного спектру послуг з ремонту та технічного обслуговування автомобілів СТО Учасника повинна мати власне або орендоване обладнання в користуванні: <ul style="list-style-type: none"> - не менше 5 підйомників; - обладнання для озонування і антибактеріальної чистки системи кондиціонування; - комп'ютерний стенд розвалу-сходження 3D;

- спеціалізований діагностичний прилад (для діагностування та програмування електронних систем ABS, ESP, ASR; та програмування блоків керування автомобілів Замовника);
 - мультибрендовий тестер (сканер) дозволяє зчитувати і програмувати ЕБУ автомобіля;
 - обладнання для проточки тормозних дисків;
 - навантажувальний стенд для перевірки стартерів і генераторів, який зчитує сигнали P-D, C, RLO, SIG, COM, F/67;
 - апарат точкового зварювання для перепайки щіткових вузлів;
 - обладнання для мийки систем кондиціонування і виконання капітальних ремонтів систем;
 - обладнання для заправки і обслуговування систем кондиціонування;
 - устаткування для пошуку витоків ультрафіолетом;
 - апарат для озонування і антибактеріальної чистки салону авто;
 - пост обладнання з паяльною станцією і мікроскопом для ремонту ЕБУ;
 - обладнання для виготовлення й обтиску РВТ (рукава високого тиску);
 - ножничний підйомник;
 - стенд для тестування і ремонту автономних опалювачів WEBASTO та Eberspacher;
 - пристрій для заміни масла в АКПП;
 - шино монтажний стенд для балансування коліс та прокатки дисків діаметром до 20 дюймів;
 - наявність поста технологічної мийки.
6. Вказане в п. 5 обладнання Учасника на СТО повинно відповідати встановленим стандартам та нормам допуску, що діють в Україні та відповідати критеріям перевірки в державній метрологічній системі.
7. Учасник повинен забезпечити безперебійну роботу надання послуг.
8. Учасник повинен мати автомобіль - виїзду автомайстерню з наступним обладнанням):
- автономне живлення 12/24/220v;
 - акумуляторний буст, для можливості запуску двигуна в польових умовах з пусковим током 3600А;
 - зварювальний напівавтомат на рухомому візку;
 - балон з стиснутим повітрям (азотом) на рухомому візку;
 - повітряний компресор;
 - пневмоінструмент;
 - лещата;
 - інструментальна тумба, укомплектована ручним слюсарним інструментом;
 - електроінструмент акумуляторний та мережевий;
 - набір інструменту для відновлення різьбових з'єднань;
 - набір знімачів підшипників;
 - інструмент для перевірки електрообладнання;
 - стяжки для пружин;
 - установка для вакуумної заміни мастила в польових умовах;
 - шприци для заміни оливи та обслуговування шарнірів;
 - знімачі масляних фільтрів;
 - вимірювальний інструмент;
 - гнучкі пневмомагістральні та елетроподовжувачі;
 - також в бус вмонтована система кріплень габаритних вантажів,

	<p>відкидний слюсарний стіл;</p> <ul style="list-style-type: none"> - пневматичні та гідравлічні домкрати; - сталеві упори для вивішування техніки; - обладнання для заправки і обслуговування систем кондиціонування; - обладнання для антибактеріальної чистки; - обладнане місце електрика; - апарат для промивки систем кондиціонування; - обладнання для ремонту та обжиму рукавів високого тиску; - кран для монтажу/демонтажу двигунів та трансмісій; - автомобіль оснащений гідробортом, для можливості піднімання на борт агрегатів вагою до 600 кг; - індукційний нагрівач; - апарат вакуумної заміни гальмівної рідини; - окуляри, та ультрафіолетовий ліхтар для пошуку витоків фреону; - обладнання для ремонту алюмінієвих магістралей. <p>9. СТО Учасника повинно проводити наступні роботи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ремонт і регламентне обслуговування стартерів та генераторів автомобілів; - діагностика, обслуговування та можливість виконання капітального ремонту систем кондиціонування автомобілів; - діагностика та ремонт магістралей високого тиску гідропідсилювача керма; - діагностика та ремонт магістралей високого тиску гідропідсилювача кондиціонера; - ремонт блоку управління двигуном автомобіля; - діагностування та програмування електронних систем ABS, ESP, ASR. <p>10. Зважаючи на специфіку роботи транспортних засобів замовника, учасник повинен надавати послуги з їх технічного обслуговування та ремонту 7 днів на тиждень.</p> <p>11. Для надання послуг учасник може залучати субпідрядні організації.</p> <p>12. СТО Учасника повинно мати спеціалізоване ліцензійне програмне забезпечення для реалізації і правильного використання запчастин, інтервалів та трудомісткості чергового обслуговування автомобілів, технології їх ремонту та діагностики.</p> <p>13. Послуги з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів Замовника мають бути не менше 52% від загальної суми. Запасні частини та витратні матеріали мають бути не більше 48% від загальної суми. Таким чином, технічні та якісні характеристики предмету закупівлі визначені відповідно до чинного законодавства та потреб замовника.</p>
<p>Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення</p>	<p>101 600,00 (сто одна тисяча шістсот грн. 00коп.) гривень з ПДВ. Орієнтовна вартість за одиницю послуги (ціна 1 людино-години) складає: 806,94 грн. без ПДВ (вісімсот шість грн. 94 коп). Орієнтовна вартість предмета закупівлі та за одиницю послуги розраховувались на підставі потреби замовника та отриманих комерційних пропозицій компаній, які займаються наданням вище вказаних послуг.</p>