

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення

Технічні характеристики предмета закупівлі

Для разового наземного обслуговування, що складається з прибуття та подальшого відправлення у встановлений час того самого літака Учасник процедури повинен надати наступні послуги у відповідності до Стандартної угоди IATA Про наземне обслуговування 2013 року (SGHA 2013):

№ з/п	Тип ПС	Найменування підрозділа відповідно до Стандартної угоди IATA про наземне обслуговування (SGHA 2013).	Підрозділ відповідно до Стандартної угоди IATA про наземне обслуговування (SGHA 2013).
1	А-319-115	Адміністративні функції	Розділ 1: 1.2.4; 1.3.1 (a,b)
		Обслуговування пасажирів	Розділ 2: 2.1.3 (b)(1, 2, 3, 6); 2.1.8 (b)(1)(2), 2.2.2 (a)(1)(4), 2.2.4 (a)(b)(1)(a), 2.2.6 (a)(1)(a), 2.2.7 (a), 2.2.10 (a, b, c)(1)(a), 2.2.12 (a), 2.2.15 (a, b, c, d (перевірку проїзних документів), 2.3.2 (a)
		Обслуговування на пероні	Розділ 3: 3.1.1 (1)(з використанням BRS), 3.1.2 (a), 3.1.3 (a), 3.1.4 (a)(включаючи транспортування від МС ПС до багажного відділення), 3.1.6 (a)(від багажного відділення до зони видачі багажу), 3.2.1(b); 3.3.1(a): 3.3.2(a)(6); 3.6.1(b)(1) – два; 3.6.3(b), 3.6.2 (b)(1), 3.6.4 (b)(1)(від пасажирських дверей ПС – до багажних відсіків ПС та в зворотному напрямку), 3.6.5 (b)(1)(зона комплектування багажу – МС ПС)
		Послуги підтримки	Розділ 6: 6.2.2 (b, c)(3.4 (система КВР, включаючи BRS, 5)
2	Ан-148-100В	Адміністративні функції	Розділ 1: 1.2.4; 1.3.1 (a,b)
		Обслуговування пасажирів	Розділ 2: 2.1.3 (b)(1, 2, 3, 6); 2.1.8 (b)(1)(2), 2.2.2 (a)(1)(4), 2.2.4 (a)(b)(1)(a), 2.2.6 (a)(1)(a), 2.2.7 (a), 2.2.10 (a, b, c)(1)(a), 2.2.12 (a), 2.2.15 (a, b, c, d (перевірку проїзних документів), 2.3.2 (a)
		Обслуговування на пероні	Розділ 3: 3.1.1 (1)(з використанням BRS), 3.1.2 (a), 3.1.3 (a), 3.1.4 (a)(включаючи транспортування від МС ПС до багажного

			відділення). 3.1.6 (а)(від багажного відділення до зони видачі багажу), 3.2.1(b); 3.3.1(a); 3.3.2(a)(6); 3.6.1(b)(1) – один; 3.6.3(b), 3.6.2 (b)(1), 3.6.4 (b)(1)(від пасажирських дверей ПС – до багажних відсіків ПС та в зворотному напрямку), 3.6.5 (b)(1)(зона комплектування багажу – МС ПС)
		Послуги підтримки	<u>Розділ 6:</u> 6.2.2 (b, c)(3.4 (система КВР, включаючи BRS, 5)КВР, включаючи BRS, 5)
3	Ан-74К-300Д	Адміністративні функції	<u>Розділ 1:</u> 1.2.4; 1.3.1 (a,b)
		Обслуговування пасажирів	<u>Розділ 2:</u> 2.1.3 (b)(1, 2, 3, 6); 2.1.8 (b)(1)(2), 2.2.2 (a)(1)(4), 2.2.4 (a)(b)(1)(a), 2.2.6 (a)(1)(a), 2.2.7 (a), 2.2.10 (a, b, c)(1)(a), 2.2.12 (a), 2.2.15 (a, b, c, d (перевірку проїзних документів), 2.3.2 (a)
		Обслуговування на пероні	<u>Розділ 3:</u> 3.1.1 (1)(з використанням BRS), 3.1.2 (a), 3.1.3 (a), 3.1.4 (a)(включаючи транспортування від МС ПС до багажного відділення), 3.1.6 (а)(від багажного відділення до зони видачі багажу), 3.2.1(b); 3.3.1(a); 3.3.2(a)(6); 3.6.2 (b)(1), 3.6.4 (b)(1)(від пасажирських дверей ПС – до багажних відсіків ПС та в зворотному напрямку), 3.6.5 (b)(1)(зона комплектування багажу – МС ПС)
		Послуги підтримки	<u>Розділ 6:</u> 6.2.2 (b, c)(3.4 (система КВР, включаючи BRS, 5)
4	Mi-8-МТВ-1	Адміністративні функції	<u>Розділ 1:</u> 1.2.4; 1.3.1 (a,b)
		Обслуговування пасажирів	<u>Розділ 2:</u> 2.1.3 (b)(1, 2, 3, 6); 2.1.8 (b)(1)(2), 2.2.2 (a)(1)(4), 2.2.4 (a)(1)(a), 2.2.10 (a, b, c)(1)(a), 2.2.12 (a), 2.2.15 (a, b, c, d (перевірку проїзних документів), 2.3.2 (a)
		Обслуговування на пероні	<u>Розділ 3:</u> 3.2.1(b); 3.3.1(a); 3.3.2(a)(6); 3.6.2 (b)(1)

Додаткові послуги, що не ввійшли до вищенаведеного переліку, будуть наведені у Додатках до договору та надаватися за заявкою Замовника та за окрему плату за рахунок зменшення кількості послуг Додатка В.

Якісні характеристики предмета закупівлі

1. Послуги за предметом закупівлі здійснюються відповідно Стандартної угоди IATA про наземне обслуговування (SGHA 2013).
2. Учасник повинен забезпечити можливість, не менш ніж за 1 годину до вильоту ПС з аеропорту вильоту організувати забезпечення послуг наземного обслуговування ПС.
3. Учасник повинен передбачити можливість надання послуг за предметом закупівлі, цілодобово і без вихідних днів.
4. ДАП «Україна» залишає за собою право на проведення перевірок якості надання послуг Учасником на умовах попереднього узгодження між Сторонами порядку та термінів проведення перевірки.
5. Учасник процедури закупівлі повинен мати діючий Сертифікат відповідності Державної авіаційної служби України на діяльність з обслуговування на пероні та місцях стоянок ПС та Сертифікат відповідності Державної авіаційної служби України на діяльність з обслуговування пасажирів та багажу.
6. Учасник має право передавати виконання будь яких узгоджених послуг субпідряднику, який має Сертифікат відповідності Державіаслужби України, при цьому Учасник несе відповідальність перед Замовником за належне виконання таких послуг, якби вони виконувалися самим учасником.

Очікувана вартість та/або розмір бюджетного призначення предмета закупівлі

Очікувана вартість та/або розмір бюджетного призначення предмета закупівлі становить 596 848,00 (п'ятсот дев'яносто шість тисяч вісімсот сорок вісім грн. 00 коп.) гривень з ПДВ - кошти підприємства на 2021 рік.

Начальник служби авіаперевезень



Ярослава МОСКАЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Заступник генерального директора
з наземного обслуговування



Юлія СЕДЮК