

ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ, А ТАКОЖ ЕКОНОМІЧНЕ
ОБҐРУНТУВАННЯ ЗАКУПІВЛІ ПОСЛУГ З АЕРОНАВІГАЦІЙНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ

Відповідно до п.16 ч.1 ст.1 Повітряного Кодексу України:

аеронавігаційне обслуговування – обслуговування, яке здійснюється провайдерами аеронавігаційного обслуговування на всіх етапах польоту повітряних суден, що включає:

- організацію повітряного руху,
- зв'язок,
- навігацію,
- спостереження (радіотехнічне забезпечення),
- пошук і рятування,
- метеорологічне обслуговування та надання аеронавігаційної інформації.

В залежності від типу ПС, пропускної здібності маршруту або повітряного простору, на цьому маршруті або в даному районі повітряного простору може встановлюватися той чи інший вид аеронавігаційного обслуговування.

Відповідно до ч.1 ст.36 Повітряного Кодексу України аеронавігаційне обслуговування польотів повітряних суден (на маршруті, на підході та в районі аеродрому) здійснюється провайдерами аеронавігаційного обслуговування на платній основі.

Відповідно до п.85 ч.1 ст.1 Повітряного Кодексу України провайдер аеронавігаційного обслуговування - суб'єкт авіаційної діяльності, який надає послуги з елементів (напрямів) аеронавігаційного обслуговування повітряних суден

Відповідно до Закону України «Про природні монополії» від 20.04.2000 № 1682-III встановлюються особливості регулювання діяльності суб'єктів природних монополій на окремих товарних ринках, зокрема, в сфері управління повітряним рухом за переліком, який складається та ведеться Антимонопольним комітетом України (надалі - АКУ) згідно з Порядком складання та ведення зведеного переліку суб'єктів природних монополій, затвердженого розпорядженням АМК України від 28.11.2012 № 874-р. Так, відповідно до цього переліку суб'єктом господарювання, що займає монопольне становище на загальнодержавному ринку послуг з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден є Державне підприємство обслуговування повітряного руху України. Саме Державне підприємство обслуговування повітряного руху України є основою національної аеронавігаційної системи.

Начальник ЦОКП



Руслан СТЕГНЯК