

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення

Закупівля «ДК 021:2015 – 60420000-8. Послуги з нерегулярних авіаційних перевезень (послуги пасажирського повітряного транспорту для виконання літерних перевезень та резервування ПС для виконання літерних перевезень. Далекомагістральні)» зареєстрована за ідентифікатором UA-2021-04-12-002197-с, проводиться на виконання вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 14.03.2012 року № 270/ДСК «Про затвердження Положення про організацію, виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб» та з метою залучення ПС інших експлуатантів для резервування літерних рейсів, а у випадках технічної неможливості ПС ДАП «Україна» самостійно виконувати далекомагістральні літерні рейси - для виконання літерних рейсів.

Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі

1. Наявність у Виконавця:
- відповідних Сертифікатів Державної авіаційної служби України (далі – ДАСУ) на діяльність, зазначену в цих технічних характеристиках;

- наявність не менше 2 (двох) літаків в парку повітряних суден (далі – ПС) Виконавця, після ТО ПС (базового або C-check/Си-чек)

2. До виконання літерних рейсів допускається ПС української реєстрації, яке має діючі:

- сертифікат льотної придатності;
- реєстраційне посвідчення;
- спеціальні експлуатаційні положення та експлуатаційні специфікації до сертифіката експлуатанта;

- сертифікат придатності до шуму на місцевості;
- дозвіл на бортові радіостанції;
- поліси обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації.

ПС перед виконанням літерного рейсу (резервуванням) повинно пройти перевірку технічного стану (далі – ПТС), згідно постанови КМУ № 270 від 14.03.2012 року та внутрішньої Програми перевірки технічного стану та готовності ПС (типу) Виконавця з подальшим оформленням відповідного Акта Замовником. Перед проведенням ПТС Виконавець повинен провести технічне обслуговування ПС (далі – ТО ПС) у відповідності до програми ТО ПС.

3. Нові типи ПС або типи, що раніше не використовувалися для виконання рейсів літер «А» допускаються до виконання цих рейсів за умови експлуатації такого типу ПС понад 3 (три) роки.

4. На ПС повинні бути встановлені:

- двигуни, агрегати, системи, комплектуючі вироби та інше обладнання, на яких проведено не більше 4 (чотирьох) капітальних ремонтів (у разі, коли капітальний ремонт передбачено) та які мають достатній ресурс у межах до першого ремонту або міжремонтний ресурс для даної категорії ПС;

- двигуни з напрацюванням не менш як 20 (двадцять) льотних годин.

5. Продовження міжремонтного ресурсу (ресурсу до першого ремонту) ПС за напрацюванням у годинах, посадках, циклах для планера ПС, двигунів і комплектувальних виробів, агрегатів, систем, іншого обладнання – не дозволяється.

6. До виконання літерних рейсів допускаються ПС, які:

- пройшли не більш 4 (чотирьох) капітальних ремонтів;
- виконали не менше 3 (трьох) польотів після базового технічного обслуговування (далі – БТО);

- провели контрольні польоти після виконання ТО (у разі необхідності);

- допущені в установленому порядку ДАСУ разом з Управлінням державної охорони України (далі – УДОУ).

7. До організації, підготовки, обслуговування та виконання (резервування) літерних рейсів допускається авіаційний персонал, який отримав відповідне погодження УДОУ та має відповідну підготовку та досвід, а саме:

- члени льотного екіпажу, екіпажу пасажирської кабіни та технічний персонал, які мають діючі свідоцтва (сертифікати), підготовлені та допущені до виконання польотів за граничними мінімумами та лінійного технічного обслуговування на зазначених ПС.

8. ПС повинно мати:

- не менше 42 (сорока двох) посадкових місць;

- не менше 2 (двох) салонів, з них: один салон – бізнес-класу та один салон – економічного класу;

- салон бізнес-класу має не менше 2 (двох) посадкових місць;

- салон бізнес-класу має відповідати вимогам Правил повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу», затверджених наказом ДАСУ від 26.11.2018 № 1239, зареєстрованих Міністерством юстиції від 08.02.2019 за № 141/33112;

- кухонно-зйомне обладнання (візки, юніти тощо);

- відстань польоту з максимальним завантаженням від 6000 (шести тисяч) км;

- можливість виконання польоту в зонах RVSM;

- навігаційне обладнання сертифіковане для виконання польотів в зонах BRNAV, PRNAV, NAT HLA – бажано.

9. Перелік послуг, що мають бути забезпечені Виконавцем:

9.1. Надання в аеропорт відповідно до заявки Замовника технічно справного ПС для виконання авіаперевезень;

9.2. Гарантування відповідності ПС нормам льотної придатності, вимогам безпеки польотів, авіаційної безпеки та пожежної безпеки, які визначаються керівними документами ДАСУ та нормативними документами Виконавця;

9.3. Виконання розрахунку необхідної кількості пального для заправки в транзитних аеропортах, в аеропортах тимчасового базування та в базовому аеропорту;

9.4. Надання інформації до центру організації та контролю польотів (далі – ЦОКП) для формування планів польотів, а також оформлення польотного завдання в строк, встановлений для таких процедур в аеропортах зльоту та посадки;

9.5. Організація та оплата за власний рахунок:

а) надання в базовий аеропорт Замовника технічно справного ПС для виконання авіаперевезень;

б) перед ПТС проведення ТО у відповідності до програми ТО ПС;

в) всі види ТО власних ПС, поточний ремонт та інші види робіт, в тому числі роботи, необхідні у випадку AOG (aircraft on ground);

г) забезпечення ПС запасними частинами, компонентами, матеріалами, устаткуванням, маслами, спец рідинами, газами для виконання ТО і поточного ремонту ПС та здійснення всіх необхідних митних процедур при ввозі та вивозі запасних частин та агрегатів до ПС;

д) забезпечення екіпажів, що виконують польоти на зазначених ПС, інформаційним, аеронавігаційним, штурманським та іншими видами забезпечення польотів, в тому числі OFPL (operational flight plan);

е) виплата добових власним екіпажам;

ж) охорона ПС та оформлення перепусток в контрольовану зону аеропорту відправки/прибуття для технічного персоналу при його відрядженні у випадку технічної несправності ПС;

з) всі витрати на відновлення ПС для усунення несправності та введення ПС до ладу.

9.6 Льотні екіпажі та екіпажі пасажирської кабіни (бортпровідники) Виконавця повинні відповідати наступним вимогам:

а) мати право на виконання польотів за маршрутами, які вказано в заявці Замовника, та бути підготовленими згідно керівних документів ДАСУ, виконувати всі вимоги безпеки польотів та авіаційної безпеки;

б) всі члени екіпажу пілотської кабіни повинні мати не нижче четвертого рівня ІКАО знання англійської мови;

в) до моменту виконання рейсу мати допуск УДОУ до виконання спецрейсів (літерних);

г) до моменту виконання рейсу, резервування рейсу та/або ПТС надати письмові зобов'язання перед ДАП «Україна» про нерозголошення отриманої службової інформації та бути ознайомленими з «Інструкцією з організації, виконання та забезпечення літерних рейсів у ДАП «Україна» та Технологією організації, виконання та забезпечення повітряних перевезень літерними рейсами вищих посадових осіб та офіційних делегацій України у ДАП «Україна» в частині, що стосується.

Очікувана вартість та/або розмір бюджетного призначення предмета закупівлі

Очікувана вартість та/або розмір бюджетного призначення предмета закупівлі становить 120 000 000,00 (сто двадцять мільйонів гривень 00 копійок) з урахуванням ПДВ – кошти підприємства на 2021 рік.

Начальник служби авіаперевезень

Ярослава МОСКАЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Заступник генерального директора
з наземного обслуговування

Юлія СЕДЮК