

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення

Закупівля «ДК 021:2015 - 60440000-4. Послуги у сфері повітряного сполучення та супутні послуги (послуги в МА «Рівне» з наземного та аеропортового обслуговування ПС при виконанні літерних та пасажирських рейсів)» зареєстрована за ідентифікатором ID закупівлі - UA-2021-04-27-005653-а, проводиться на виконання вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 14.03.2012 року № 270/ДСК «Про затвердження Положення про організацію, виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб».

Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі Технічні характеристики

1. Для разового наземного обслуговування при виконанні літерних та пасажирських рейсів, що складається з прибуття та подальшого відправлення у встановлений час того самого літака Учасник процедури повинен надати наступні послуги у відповідності до Стандартної угоди IATA Про наземне обслуговування 2013 року:

<i>1.1 для А-319 при виконанні літерних рейсів:</i>	
Підрозділ 1:	1.2.4
Підрозділ 3:	3.2.1 (а), 3.3.1 (а, b), 3.3.2 (а,b)(6), 3.6.1 (а)(1) – два, 3.6.2 (а)(2), 3.6.3 (а)(с)
<i>1.2 для Ан-148-100В, Ан-74ТК-300Д, Мі8-МТВ-1 при виконанні літерних рейсів:</i>	
Підрозділ 1:	1.2.4
Підрозділ 3:	3.2.1 (а), 3.3.1 (а,b), 3.3.2 (а, b)(6), 3.6.2 (а)(2)
<i>1.3 для А-319 при виконанні пасажирських рейсів:</i>	
Підрозділ 1:	1.2.4
Підрозділ 2:	2.1.8 (а)(1), 2.2.2(а)(1), 2.2.4(а)(b)(1)(а), 2.2.6 (а)(1)(а), 2.2.10 (b)(1)(а), 2.2.12 (а), 2.3.2 (а)
Підрозділ 3:	3.2.1 (а), 3.3.1 (а,b), 3.3.2 (а,b)(6), 3.6.1 (а)(1) – два, 3.6.2 (а)(1)(2), 3.6.3 (а)(с)
<i>1.4 для Ан-148-100В, Ан-74ТК-300Д, Мі8-МТВ-1 при виконанні пасажирських рейсів:</i>	
Підрозділ 1:	1.2.4
Підрозділ 2:	2.1.8 (а)(1), 2.2.2(а)(1), 2.2.4(а)(b)(1)(а), 2.2.6 (а)(1)(а), 2.2.10 (b)(1)(а), 2.2.12 (а), 2.3.2 (а)
Підрозділ 3:	3.2.1 (а), 3.3.1 (а, b), 3.3.2 (а, b)(6), 3.6.2 (а)(1)(2)

2. Для разового аеропортового обслуговування, що складається з прибуття та подальшого відправлення у встановлений час того самого літака, при виконанні літерних та пасажирських рейсів Учасник процедури буде надавати послуги відповідно до законодавства України згідно з Наказом Мінтрансзв'язку України від 14.04.2008 № 433, час наднормативної стоянки повітряного судна розраховується відповідно до вимог Наказу Міністерства транспорту України від 01.07.2003 року № 472 «Про затвердження Методичних рекомендацій формування ставок аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України».

3. Учасник процедури закупівлі при обслуговування літерних та пасажирських рейсів буде надавати Додаткові послуги, які будуть наведені у Довідковому матеріалі до Додатку В та надаватися за окрему плату, за рахунок зменшення кількості рейсів, що ввійшли в загальну вартість Додатку В.

Якісні характеристики предмета закупівлі

1. Учасник повинен забезпечити можливість, не менше ніж за 3 години до вильоту ПС з аеропорту вильоту, організувати забезпечення послуг наземного та аеропортового обслуговування в МА «Рівне».

2. Учасник повинен передбачити можливість надання послуг за предметом закупівлі, цілодобово і без вихідних днів.

3. ДАП «Україна» залишає за собою право на проведення перевірок якості надання послуг учасником на умовах попереднього узгодження між Сторонами порядку та термінів проведення перевірки.

4. Учасник має право передавати виконання будь-яких узгоджених послуг субпідряднику, який має Сертифікат відповідності Державної авіаційної служби України, при цьому Учасник несе відповідальність перед Замовником за належне виконання таких послуг, якби вони виконувалися самим учасником.

Очікувана вартість та/або розмір бюджетного призначення предмета закупівлі

Очікувана вартість та/або розмір бюджетного призначення предмета закупівлі становить 428 298,44 (чотириста двадцять вісім тисяч двісті дев'яносто вісім грн. 44 коп.) гривень з ПДВ - кошти підприємства на 2021 рік.

В.о. заступника генерального директора
з наземного обслуговування



Ярослава МОСКАЛЕНКО