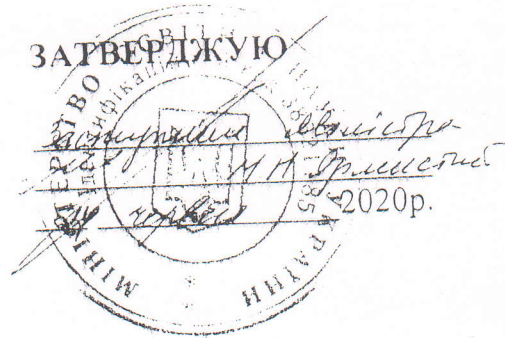


ЗАТВЕРДЖУЮ



**АКТ
приймання-передачі
окремого індивідуально визначеного майна**

Комісію, утворено відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 27.05.2020 № 702 «Про безоплатну передачу іншого окремого індивідуально визначеного майна зі сфери управління Державного управління справами до сфери управління Міністерства освіти і науки України» у складі:

Голова комісії:

ЄРКО Інна Анатоліївна – директор департаменту забезпечення документообігу, контролю та інформаційних технологій Міністерства освіти і науки України;

Члени комісії:

ВОЗНЮК Віктор Миколайович – начальник відділу з питань державного майна та підприємств департаменту забезпечення документообігу, контролю та інформаційних технологій Міністерства освіти і науки України;

МЕЛЬНИКОВА Ольга Олександрівна – головний спеціаліст відділу з питань державного майна та підприємств департаменту забезпечення документообігу, контролю та інформаційних технологій Міністерства освіти і науки України;

БІЛИЙ Олександр Олександрович – провідний юрисконсульт Державного авіаційного підприємства «Україна»;

БЛОКОНЬ Марія Афанасіївна – керівник відділу управління майном та інвестиційними проектами Управління майном, планування, економічного аналізу та державних закупівель Державного управління справами;

БОГУСЛАВСЬКИЙ Андрій Віталійович – голова Ради трудового колективу Державного авіаційного підприємства «Україна»;

ЛІСОВИЙ Євгеній Миколайович – заступник генерального директора з технічної експлуатації Державного авіаційного підприємства «Україна»;

НОВИЦЬКИЙ Сергій Васильович – керівник Управління логістичного забезпечення Державного управління справами;

СИВАК Людмила Андріївна – головний бухгалтер Державного авіаційного підприємства «Україна»;

СІЗОВА Раїса Олексіївна – заступник керівника Управління бухгалтерського обліку Державного управління справами;

ШЕВЧЕНКО Юлія Юріївна – начальник фінансової служби Державного авіаційного підприємства «Україна»;

ЛОЗА Дмитро Миколайович – завідувач складу служби матеріального та технічного забезпечення Державного авіаційного підприємства «Україна»;

ЗІАТДІНОВ Юрій Кашафович – декан аерокосмічного факультету Національного авіаційного університету;

РИКОВ Олександр Олександрович – директор Державного музею авіації імені О.К. Антонова Національного авіаційного університету;

ТЕРЕЩЕНКО Олександр Анатолійович – помічник директора Державного музею авіації імені О.К. Антонова Національного авіаційного університету;

ПРИХОДЬКО Володимир Олександрович – завідувач відділу фондів Державного музею авіації імені О.К. Антонова Національного авіаційного університету.

Об'єкти передачі розміщені за адресою: 08307, Київська обл., Бориспільський район, село Гора, Бориспіль-7 (територія Міжнародного аеропорту «Бориспіль», спецстоянка повітряних суден, склад матеріального та технічного забезпечення Державного авіаційного підприємства «Україна». Об'єкти передачі знаходяться в управлінні Державного управління справами, належать Державному авіаційному підприємству «Україна» на праві господарського відання та знаходяться на його балансі, передаються до сфери управління Міністерства освіти і науки України на баланс Національного авіаційного університету.

Комісія установила:

1. До складу іншого окремого індивідуально визначеного майна, що передається, належить: літак типу Іл-62М, двигуни, агрегати, за переліком згідно з Додатком №1 до цього акту «Перелік окремого індивідуально визначеного майна (літак типу Іл-62М, двигуни, агрегати) що передається з управління Державного управління справами, господарського відання та балансу Державного авіаційного підприємства «Україна» до сфери управління Міністерства освіти і науки України та на баланс Національного авіаційного університету» (додається), з комплектом запасних частин до літака типу Іл-62М за переліком згідно з Додатком №2 до цього акту «Перелік окремого індивідуально визначеного майна (запасні частини до літака типу Іл-62М) що передається зі сфери управління Державного управління справами, господарського відання та балансу Державного авіаційного підприємства «Україна» до сфери управління Міністерства освіти і науки України та на баланс Національного авіаційного університету» (додається).

Опис майна:

1.1 Загальні відомості про літак Іл-62М:

заводський номер	4038111
інвентарний номер	140
рік введення в експлуатацію літака	1981
наліт з початку експлуатації	7421 годин, 2541 посадок
кількість ремонтів	3
дата виконання останнього ремонту	29.06.2006
наліт після останнього ремонту	1081 година, 520 посадок
первісна (балансова) вартість	35 112 810,17 грн
залишкова вартість	1 123 076,70 грн
знос	33 992 733,71 грн
останнє періодичне обслуговування проводилось 16.11.2013 за формою Ф2.	

1.2 На літаку встановлено 4 (чотири) двигуни типу Д-30КУ-2 та двигун ДСУ типу ТА-6А.

наліт після останнього ремонту
первісна (балансова) вартість
залишкова вартість
знос

1271 годину/1162 запуски
909 000,00 грн
228 984,99 грн
680 015,01 грн

1.8 Загальні відомості про блок зв'язку типу БСКА-Э1:
заводський номер 925117
інвентарний номер 104000173
рік введення в експлуатацію 2008
наліт з початку експлуатації 183 години
первісна (балансова) вартість 81 666,67 грн
залишкова вартість 10 753,34 грн
знос 70 913,33 грн

1.9 Загальні відомості про блок зв'язку типу БСКА-Э:
заводський номер 1190920561
інвентарний номер 10402/1
рік введення в експлуатацію 2004
наліт з початку експлуатації 2 години
первісна (балансова) вартість 45 118,44 грн
залишкова вартість 0,00 грн
знос 45 118,44 грн

До складу окремого індивідуально визначеного майна (запасні частини до літака типу Іл-62М), що передається з управління Державного управління справами, господарського відання та балансу Державного авіаційного підприємства "Україна" до сфери управління Міністерства освіти і науки України та на баланс Національного авіаційного університету входять запасні частини згідно з додатком № 2 на загальну суму 999 915,58 грн.

2. Інші відомості:

Іл-62М, заводський номер 4038111 не придатний для виконання авіаційних перевезень, не має сертифікату льотної придатності Державної авіаційної служби України та виключений з державного реєстру цивільних повітряних суден України.

У двигуна типу Д-30КУ-2 заводський № 030511149602230 закінчився міжремонтний строк служби, потребує капітального ремонту.

У двигуна типу Д-30КУ-2 заводський № 03051249702233 закінчився міжремонтний строк служби, потребує капітального ремонту.

У двигуна типу Д-30КУ-2 заводський № 51218702224 закінчився міжремонтний строк служби, потребує капітального ремонту.

У двигуна типу Д-30КУ-2 заводський № 03051149602229 закінчився міжремонтний строк служби, потребує капітального ремонту.

У двигуна (ДСУ) типу ТА-6А заводський № 31365А006 закінчився міжремонтний строк служби, потребує капітального ремонту.

У блоків зв'язку закінчився призначений, міжремонтний строк служби, терміни перевірки, потребують подовження призначеного строку служби, капітального ремонту та перевірки технічного стану.

Загальний стан запасних частин, зазначених у додатку № 2, що передаються – задовільний.

Загальний стан об'єкту передачі – задовільний.

1.3 Загальні відомості про двигун типу Д-30КУ-2 №1:
заводський номер 03051149602230
інвентарний номер 154
рік введення в експлуатацію літака 1997
наліт з початку експлуатації 2015 годин /871 польотних циклів
кількість ремонтів 1
дата виконання останнього ремонту 14.07.2006
наліт після останнього ремонту 870 годин/429 польотних циклів
первісна (балансова) вартість 4 024 400,00 грн
залишкова вартість 308 729,02 грн
знос 3 715 670,98 грн

1.4 Загальні відомості про двигун типу Д-30КУ-2 №2:
заводський номер 03051249702233
інвентарний номер 500
рік введення в експлуатацію літака 1998
наліт з початку експлуатації 1141 годину /549 польотних циклів
кількість ремонтів 1
дата виконання останнього ремонту 22.10.2009
наліт після останнього ремонту 152 години/81 польотний цикл
первісна (балансова) вартість 7 270 281,36 грн
залишкова вартість 3 203 418,10 грн
знос 4 066 863,26 грн

1.5 Загальні відомості про двигун типу Д-30КУ-2 №3:
заводський номер 51218702224
інвентарний номер 822
рік введення в експлуатацію літака 1987
наліт з початку експлуатації 9674 години /2219 польотних циклів
кількість ремонтів 3
дата виконання останнього ремонту 28.02.2006
наліт після останнього ремонту 1100 годин/473 польотні цикли
первісна (балансова) вартість 1 352 968,67 грн
залишкова вартість 187 475,40 грн
знос 1 165 493,27 грн

1.6 Загальні відомості про двигун типу Д-30КУ-2 №4:
заводський номер 03051149602229
інвентарний номер 151
рік введення в експлуатацію літака 1997
наліт з початку експлуатації 1873 години /837 польотних циклів
кількість ремонтів 1
дата виконання останнього ремонту 05.11.2008
наліт після останнього ремонту 546 годин/312 польотний цикли
первісна (балансова) вартість 5 022 402,63 грн
залишкова вартість 308 027,78 грн
знос 4 714 374,85 грн

1.7 Загальні відомості про двигун ДСУ типу ТА-6А :
заводський номер 3136 А006
інвентарний номер 104000107
рік введення в експлуатацію літака 1993
наліт з початку експлуатації 2669 годин/3149 запусків
кількість ремонтів 1
дата виконання останнього ремонту 22.02.2007

3. Пропозиції комісії:
передати безоплатно з управління Державного управління справами (код ЄДРПОУ 00037256), господарського відання і балансу Державного авіаційного підприємства «Україна» (код ЄДРПОУ 25196197) в управління Міністерства освіти і науки України та на баланс Національного авіаційного університету (код ЄДРПОУ 01132330) окреме індивідуально визначене майно за Переліком згідно з Додатком №1 «Перелік окремого індивідуально визначеного майна (літак типу Іл-62М, двигуни, агрегати) що передається з управління Державного управління справами, господарського відання та балансу Державного авіаційного підприємства «Україна» до сфери управління Міністерства освіти і науки України та на баланс Національного авіаційного університету», та Переліком згідно з Додатком №2 «Перелік окремого індивідуально визначеного майна (запасні частини до літака типу Іл-62М) що передається з управління Державного управління справами, господарського відання та балансу Державного авіаційного підприємства «Україна» до сфери управління Міністерства освіти і науки України та на баланс Національного авіаційного університету»

4. Разом з об'єктом передається технічна документація:

- Формуляр планера літака Іл-62М зав. №4038111- 5 книг;
- Формуляри на двигуни Д-30 КУ-2: №03051149602230, №03051149602233, №51218702224, № 03051149602229 з паспортами на агрегати згідно комплектації двигунів – 4 книги;
- Формуляр на двигун ТА-6А №3136 А006 з паспортами на агрегати згідно комплектації двигуна – 1 книга;
- Паспорти на агрегати та комплектуючі вироби згідно переліку розділів 4.1 та 4.3 формулярів планера в папках – 83 папки;
- Нівеліровочний паспорт – 1 книга.

5. До акту прийому-передачі додається:

- Додаток №1 «Перелік окремого індивідуально визначеного майна (літак типу Іл-62М, двигуни, агрегати) що передається з управління Державного управління справами, господарського відання та балансу Державного авіаційного підприємства «Україна» до сфери управління Міністерства освіти і науки України та на баланс Національного авіаційного університету - на 1 арк.;
- Додаток №2 «Перелік окремого індивідуально визначеного майна (запасні частини до літака типу Іл-62М) що передається з управління Державного управління справами, господарського відання та балансу Державного авіаційного підприємства «Україна» до сфери управління Міністерства освіти і науки України та на баланс Національного авіаційного університету» - на 2 арк.;
- Додаток №3 «Перелік пономерної документації, що передається з літаком Іл-62М заводський номер 4038111, з управління Державного управління справами, господарського відання та балансу Державного авіаційного підприємства «Україна» до сфери управління Міністерства освіти і науки України та на баланс Національного авіаційного університету - на 1 арк.;
- Додаток №4 «Виписка з бухгалтерського балансу станом на 01.06.2020, про вартість об'єкта (літак типу Іл-62М, двигуни, агрегати), що передається з управління Державного

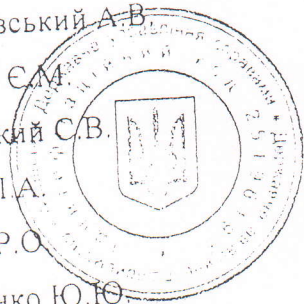
управління справами, господарського відання і балансу Державного авіаційного підприємства "Україна" до сфери управління Міністерства освіти і науки України та на баланс Національного авіаційного університету» - на 1 арк.;

Додаток №5 «Виписка з бухгалтерського балансу станом на 01.06.2020, про вартість об'єкта (запасних частин до літака типу Іл-62М), що передається з управління Державного управління справами, господарського відання і балансу Державного авіаційного підприємства "Україна" до сфери управління Міністерства освіти і науки України та на баланс Національного авіаційного університету» - на 2 арк

Акт складено у чотирьох оригінальних примірниках.

Голова комісії
Члени комісії

_____	Єрко І.А.
_____	Вознюк В.М.
_____	Мельнікова О.О.
_____	Білий О.О.
_____	Білоконь М.А.
_____	Богуславський А.В.
_____	Лісовий Є.М.
_____	Новицький С.В.
_____	Сивак Л.А.
_____	Сізова Р.О.
_____	Шевченко Ю.Ю.
_____	Лоза Д.М.
_____	Зіатдінов Ю.К.
_____	Риков О.О.
_____	Терещенко О.А.
_____	Приходько В.О.



23 червня 2020р.

ПЕРЕЛІК

окремого індивідуально визначеного майна (запасні частини до літака типу Іл-62М) що передається зі сфери управління Державного управління справами, господарського відання та балансу Державного авіаційного підприємства «Україна» до сфери управління Міністерства освіти і науки України та на баланс Національного авіаційного університету.

№ з/п	Найменування майна	Тип	Кількість одиниць	Рік випуску	Інвентарний номер	Заводський номер	Первісна вартість, грн
1	Літак у комплекті згідно з формуляром (частина 1 "Планер та системи, що в нього входять", частина 2 "Побутове обладнання", частина 3 "а" "Авіаційне обладнання", частина 3"б" "Аварійне обладнання", частина 4 "Радіоелектронне обладнання")	Іл-62М	1	1981	140	4038111	35 115 810,17
2	Двигун згідно з формуляром (№1)	Д-30 КУ-2	1	1997	154	03051149602230	4 024 400,00
3	Двигун згідно з формуляром (№2)	Д-30 КУ-2	1	1998	500	03051249702253	7 270 281,36
4	Двигун згідно з формуляром (№3)	Д-30 КУ-2	1	1987	822	51218702224	1 352 968,67
5	Двигун згідно з формуляром (№4)	Д-30 КУ-2	1	1997	151	03051149602229	5 022 402,63
6	Двигун згідно з формуляром (ДСУ)	ТА-6А	1	1993	104000107	3136 А006	909 000,00
7	Блок зв'язку	БСКА-Э1	1	2008	104000173	925117	81 666,67
8	Блок зв'язку	БСКА-Э	1	2004	10402/1	1190920561	45 118,44
Усього:							53 821 647,94

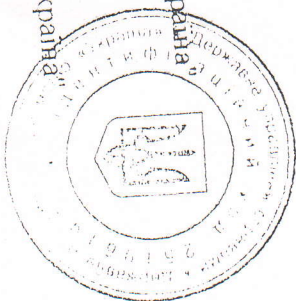
О.Пономаренко

Т.в.о. генерального директора
Державного авіаційного підприємства "Україна"

Д.Сивак

Головний бухгалтер

Державного авіаційного підприємства "Україна"



(Handwritten signatures)